

En este documento se realizará un análisis estadístico de la temporada de la Liga Española de Orientación 2017, en su modalidad a pie, estudiando los números de participación en las diferentes pruebas, persiguiendo los siguientes objetivos:

- extraer conclusiones sobre la evolución de la modalidad,
- estudiar consecuencias de las decisiones estratégicas tomadas en temporadas anteriores y
- servir de punto de partida para fundamentar decisiones futuras.

En este análisis se han tenido en cuenta todas las pruebas de la Liga Española de Orientación (en adelante LEO2017) del calendario oficial 2017, enumeradas en la Tabla 1.

Tabla 1. Relación de Pruebas de la Liga Española de Orientación 2017

Nº	Fecha	Organiza	Trofeo	Lugar
1	4-5 FEB	CO SANT JOAN	XV Trofeo Costa Blanca (WRE)	Santa Pola (Alicante)
2	18-19 FEB	FORM	XXIX Trofeo Costa Cálida (WRE)	Murcia
3	18-19 MAR	ALABARDA-O ADYRON	XXVII Trofeo Martin Kronlund (WRE)	San Martín de Valdeiglesias (Madrid)
4	1-2 ABR	MÁXIMUS	Trofeo Máximus	Burgohondo(Ávila)
5	13-16 ABR	GOCAN	CAMPEONATO DE ESPAÑA (WRE)	Canencia, Miraflores (Madrid)
6	6-7 MAY	IMPERDIBLE	I Trofeo San Lorenzo del Escorial (WRE)	San Lorenzo del Escorial (Madrid)
7	3-4 JUN	FECAMADO TOLEDO-O	XI Trofeo Quijotes Campeonato Ibérico Femenino	Sierra de San Vicente (Toledo)
8	16-17 SEP	FPO	Campeonato Ibérico Masculino	Braga – Minho (Portugal)
9	14-15 OCT	TJALVE	I Trofeo Tierras del Cid	Palacios de la Sierra (Burgos)
10	28-29 OCT	IBÓN	I Trofeo “Ruta del Vino” Cariñena	Cariñena (Zaragoza)
11	11-12 NOV	COBI	Euro City Race 2017	Bilbao
12	25-26 NOV	ESCONDITE	Trofeo Ciudad Rodrigo	Ciudad Rodrigo

El análisis se ha dividido en 4 secciones, respetando la estructura de los informes de temporadas pasadas. En cada una de estas secciones se analizan los datos de acuerdo a uno de los siguientes elementos: Tipología de Corredores, Categorías, Carreras y Clubes/Corredores. Como en años anteriores, solo se han tenido en cuenta en este análisis los corredores con Licencia en vigor que cumplen las condiciones definidas en el Anexo I.

1. Tipología de Corredores

De acuerdo a las condiciones definidas en el Anexo I, las 12 pruebas de la LEO2017 han tenido un total de 16919 participaciones de corredores, lo que supone un incremento del 13,89% con respecto a las 14856 participaciones del año 2016, un incremento del 25,77% con respecto a las 13452 participaciones del año 2015, y un incremento del 31,22% con respecto a las 12894 participaciones del año 2014. Es sin lugar a dudas un incremento importante, no solo por el incremento propiamente dicho, sino que, al producirse dentro de un contexto de incrementos anuales, es además el mayor de los últimos años.

Agrupación por sexo

Por sexos, la distribución de participaciones en 2017 se puede ver en la Figura 1.



Figura 1. Participaciones por sexo LEO2017

De las citadas 16919 participaciones, 6641 corresponden a mujeres, un 39,3% del total, y 10278 a hombres, un 60,7% del total. La participación ha aumentado en ambos sexos, pero el incremento en la participación femenina ha sido notable. Así, el incremento de 2016 a 2017 fue del 20,50% en mujeres y del 9,98% en hombres. Este dato, el incremento de la participación femenina en el último año es, probablemente, el dato más significativo de todo el informe.

Si contabilizamos los datos desde 2014, el incremento ha sido del 36% para el sexo femenino y de 28% para el masculino, un aumento importante en ambos casos si se considera que se trata de un periodo de tan solo 3 años. Esta evolución se puede ver gráficamente en la Figura 2.

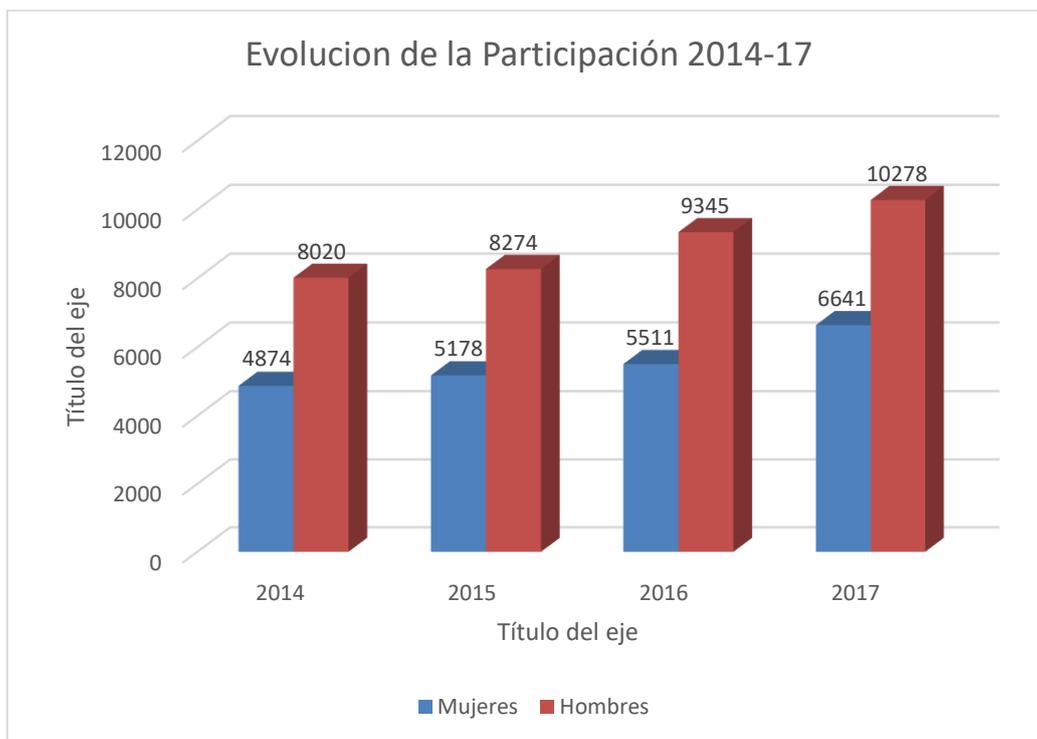


Figura 2. Incremento de la participación de 2014 a 2017

La categoría U10, introducida en el 2017, para menores de 10 años de cualquier sexo, se ha contabilizado en los datos agregados por sexo a partes iguales para cada sexo.

Agrupación por edad

En esta sección se considerarán los participantes únicos, independientemente del número de carreras en que hayan tomado parte. Por edades, el análisis de los participantes únicos en la LEO2017 arroja los datos de la Tabla 1, donde también se muestran los datos de los años anteriores a modo de comparación. Para cada año se muestra el número de corredores de cada grupo de edad y el porcentaje de ese grupo dentro del total del año. En la última columna se muestra el incremento porcentual habido desde el año 2015.

Tabla 1. Participantes únicos por edad en la LEO2017. Evolución desde 2015

	Participantes 2017		Participantes 2016		Participantes 2015		Incremento 15-17
< 21años	678	27,92%	651	29,46%	586	28,04%	15,70%
21-35 años	482	19,85%	452	20,45%	455	21,77%	5,93%
> 35 años	1268	52,22%	1107	50,09%	1049	50,19%	20,88%

El análisis del número total de participantes indica un aumento de algo más del 16% del año 2015 al actual, pasando de 2090 a 2428 participantes. Este aumento es importante porque consolida el aumento tan significativo acontecido en 2015, donde se pasó de 1584 participantes en 2014 a 2090 en 2015 (causado en parte por la entrada en vigor de la Licencia Única). Por lo tanto, el incremento acumulado desde 2014 es de más del 53%, aunque este dato debe tratarse con matices ya que en 2014 aún no había entrado en vigor la licencia única.

En relación al análisis por edades, cabe destacar el incremento que se produjo en el grupo de jóvenes (participantes de las categorías MF12 a MF20) con un incremento del 15,70. Este incremento es muy similar a la media total, por lo que la cuota del rango de jóvenes se mantiene prácticamente igual a la de 2015 (27,92% frente a 28,04%). En los otros dos rangos de edades, los senior presentan el menor incremento (5,93%) del número de participantes (482 en 2017 por 455 en 2015) lo que implica una bajada de casi 2 puntos porcentuales en su cuota de participación. En los veteranos se produce un incremento del 20,88%, el mayor de los tres rangos, por lo que la cuota total de veteranos sube 2 puntos. Hay que señalar que el incremento en este grupo se debe fundamentalmente al incremento entre 2016 a 2017, ya que en 2016 solo se había incrementado un 5,53%.

El dato de los senior, aunque sea el más bajo de los tres grupos, debe ser considerado positivo, porque cambia el sentido de lo ocurrido en 2016, donde el número de participantes senior había bajado. En todo caso, se deberá seguir monitorizando en los próximos años.

En el año 2017 la circunstancia diferenciadora es la introducción de la Licencia de primer año, que no cabe duda ha tenido un impacto positivo en los datos de este año. En los próximos años se deberá analizar si este impacto ha sido circunstancial, en el caso que no se renueven mayoritariamente las licencias de primer año, o realmente es positivo a medio y largo plazo si dichas licencias se renuevan y sigue el flujo anual de nuevas licencias de primer año.

2. Categorías

En esta sección se analizan los datos de participación en relación a las diferentes categorías de la LEO2017. Se incluyen en el análisis solo las categorías oficiales y tomando en consideración solo los datos que cumplen lo expuesto en el Anexo I de este documento.

Participantes Únicos

Comenzando por el número de participantes únicos por categoría, se muestran en la tabla 2 la relación de categorías oficiales, junto con el número de participantes en cada una a lo largo de la LEO2017. En la primera columna se muestran las categorías femeninas, en la segunda las masculinas. En la tercera, las categorías más participadas ordenadas de mayor a menor en el año 2017 y en la cuarta, las categorías más participadas en el 2016.

En esta tabla se puede ver que las categorías más participadas son en general categorías de veteranos, sobretodo en hombres, pero también en mujeres, manteniéndose una situación similar a la de 2016. En hombres, de las 6 categorías más participadas 5 son de veteranos, siendo la excepción la categoría de M-21B (que era la más participada globalmente en 2015). Como dato menos positivo, la categoría M-14 pasa del puesto 5 en 2016 al 7 en 2017. En mujeres, existe una mayor igualdad entre las categorías de veteranas y las de senior, encontrándose entre las más participadas las categorías F35B, F21B y F35A en los puestos 8, 9 y 11 respectivamente, posiciones superiores a las de 2016. La categoría F-14 pasa de ser la categoría femenina más participada en 2016 a ser solo la cuarta en 2017 (aun teniendo más participantes que en 2016).

Para el correcto análisis de estos datos, hay que tener en cuenta que las categorías senior son abiertas (admiten corredores de cualquier edad) y en el peor de los casos les corresponde un intervalo de edad de 15 años, a las categorías de veteranos les corresponde un intervalo de edad

de 5 años, mientras que en los jóvenes este intervalo es de tan solo 2 años, lo que justifica el número menor de participantes en algunas categorías jóvenes y cambios más drásticos de un año para otro al haber mucho más dinamismo en el cambio de categorías de los jóvenes.

Tabla 2. Participantes únicos en las categorías oficiales de la LEO2017

Mujeres		Hombres		Más participadas 2017			2016	
F-12	60	M-12	65	1ª	M-45	182	M-35A	151
F-14	85	M-14	102	2ª	M-21B	156	M-45	150
F-16	59	M-16	73	3ª	M-40	150	M-21B	149
F-18A	46	M-18A	55	4ª	M-50	132	M-40	145
F-20A	32	M-20A	47	5ª	M-35A	128	M-14	108
F-21A	60	M-21A	88	6ª	M-35B	123	M-50	102
F-21B	94	M-21B	156	7ª	M-14	102	M-35B	97
F-35A	85	M-35A	128	8ª	F-35B	95	M-12	96
F-35B	95	M-35B	123	9ª	F-21B	94	F-14	82
F-40	68	M-40	150	10ª	M-21A	88	F-21B	82
F-45	79	M-45	182	11ª	F-35A	85	F-35A	77
F-50	56	M-50	132	12ª	F-14	85	M-21A	76
F-55	22	M-55	71	13ª	F-45	79	F-40	76
F-60	14	M-60	33	14ª	M-16	73	M-16	68
F-65	7	M-65	23	15ª	M-55	71	F-35B	64
F-E	32	M-E	52	16ª	F-40	68	F-45	63
U-10	54			17ª	M-12	65	F-21A	62

Participaciones totales

En la tabla 3 se puede ver el número de participaciones totales en cada categoría (contabilizando todas las participaciones de cada corredor en las diferentes carreras) con el mismo formato de la tabla anterior.

Destaca poderosamente el nº de participaciones de la categoría M-45, muy destacada de la segunda categoría más participada, tal como ocurría en 2016. Se obtienen conclusiones similares a la tabla anterior. Las pequeñas diferencias entre ambas se deben a la diferente asiduidad de participación de cada categoría. Las buenas noticias con las categorías más jóvenes vienen de la mano de M14 y F14 (5ª y 9ª en el ranking total) que tienen posiciones más altas que en la tabla anterior.

En relación a las categorías de menores de 12 años (por ejemplo la categoría M12 pasa de 544 participaciones a 350 en 2017), hay que hacer un análisis en conjunto con U10, ya que esta última categoría ha absorbido una parte de la participación (U10 ha sido introducida en 2017 para menores de 10 años de cualquier sexo). Así, la participación conjunta en MF12 y U10 ha sido de 1113 participaciones, frente a las 876 de MF12 en 2016, lo que es sin duda un incremento muy positivo.

Las categorías MF16 y F18, habitualmente las de menor participación entre las categorías jóvenes han tenido un comportamiento muy positivo en 2017, especialmente M16 con un incremento superior al 20%. En F20 se ha producido un incremento espectacular de la

participación de casi el 37%. En el lado negativo, las categorías M18 y M20 han bajado ligeramente el número de participantes (teniendo en cuenta la categoría M18/20B desaparecida en 2017).

Tabla 3. Participaciones totales en las categorías oficiales de la LEO2017

Mujeres		Hombres		Más participadas 2017			2016	
F-12	420	M-12	350	1ª	M-45	1245	M-45	1122
F-14	652	M-14	795	2ª	M-50	912	M-35A	791
F-16	449	M-16	608	3ª	M-40	835	M-21B	783
F-18A	392	M-18A	426	4ª	M-21A	804	M-14	770
F-20A	350	M-20A	448	5ª	M-14	795	M-40	770
F-21A	360	M-21A	804	6ª	M-21B	775	M-50	676
F-21B	446	M-21B	775	7ª	M-35A	744	F-14	598
F-35A	528	M-35A	744	8ª	M-35B	688	M-12	544
F-35B	629	M-35B	688	9ª	F-14	652	M-21A	540
F-40	481	M-40	835	10ª	F-35B	629	M-35B	520
F-45	617	M-45	1245	11ª	F-45	617	F-40	517
F-50	475	M-50	912	12ª	M-16	608	M-20A	513
F-55	194	M-55	506	13ª	F-35A	528	M-16	501
F-60	123	M-60	306	14ª	M-E	521	M-E	488
F-65	39	M-65	143	15ª	M-55	506	F-35A	474
F-E	315	M-E	521	16ª	F-40	481	F-16	444
U-10	343			17ª	F-50	475	F-45	433

La tabla 4 muestra las medias de participación en cada categoría, es decir, el número de carreras medio en las que participa un corredor de cada categoría.

Esta tabla mide el nivel de compromiso de los participantes de cada categoría con la LEO. En dicha tabla, hay cambios significativos en relación a 2016. Así, la categoría con corredores más regulares ha sido F20, pasando del 9º al primer puesto en esta clasificación. Le siguen las dos categorías élite que también ocupaban puestos más bajos en 2016. En general, la participación es mucho más uniforme en 2017, sin diferencias tan grandes entre categorías. Así, la diferencia en media entre la categoría más participada en 2017 y la 16ª es de 3,3 puntos, mientras que en 2016 esta diferencia era de 6,2 puntos.

En general se puede observar una paridad de sexos y de categorías, no habiendo mucha diferencia en los promedios de participación de cada categoría y la de su correspondiente del otro sexo, en la mayoría de los casos.

Las categorías MF20, MF-Elite copan los primeros lugares. Esto es debido probablemente a que se trata de las categorías con un mayor nivel de competitividad, motivado por ser las categorías base para las diferentes selecciones nacionales (absoluta, junior y juvenil), lo que anima a los corredores a participar en un mayor número de carreras.

Tabla 4. Promedio de participaciones por categoría en la LEO2017

Promedio participaciones 2017										
Cat.	Ps	P.u	Media	Cat.	Ps	P.u	Media	Mejor media		
F-12	420	60	7,00	M-12	350	65	5,38	1ª	F-20A	10,94
F-14	652	85	7,67	M-14	795	102	7,79	2ª	M-E	10,02
F-16	449	59	7,61	M-16	608	73	8,33	3ª	F-E	9,84
F-18A	392	46	8,52	M-18A	426	55	7,75	4ª	M-20A	9,53
F-20A	350	32	10,94	M-20A	448	47	9,53	5ª	M-60	9,27
F-21A	360	60	6,00	M-21A	804	88	9,14	6ª	M-21A	9,14
F-21B	446	94	4,74	M-21B	775	156	4,97	7ª	F-55	8,82
F-35A	528	85	6,21	M-35A	744	128	5,81	8ª	F-60	8,79
F-35B	629	95	6,62	M-35B	688	123	5,59	9ª	F-18A	8,52
F-40	481	68	7,07	M-40	835	150	5,57	10ª	F-50	8,48
F-45	617	79	7,81	M-45	1245	182	6,84	11ª	M-16	8,33
F-50	475	56	8,48	M-50	912	132	6,91	12ª	F-45	7,81
F-55	194	22	8,82	M-55	506	71	7,13	13ª	M-14	7,79
F-60	123	14	8,79	M-60	306	33	9,27	14ª	M-18A	7,75
F-65	39	7	5,57	M-65	143	23	6,22	15ª	F-14	7,67
F-E	315	32	9,84	M-E	521	52	10,02	16ª	F-16	7,61
U-10	343	54	6,35							

3. Carreras

En esta sección se van a mostrar la participación en las carreras que constituyeron la LEO2017. En estos números de participación se han contemplado los participantes federados de acuerdo a los criterios del Anexo 1. Por lo tanto, en la última prueba del año, la distancia media de Ciudad Rodrigo, se han contabilizado los corredores que tomaron la salida en categorías cuyo recorrido fue posteriormente anulado. La tabla 5 muestra la lista total de carreras ordenada por participación.

Tal como venía pasando otros años, la prueba más participada fue el Campeonato de España, pero este año con una gran diferencia con las demás pruebas. También con unos números muy altos de participación se ha situado el Trofeo Martin Kronlund (números ligeramente superiores al CEO2016). Sin entrar en criterios técnicos, que también pueden tener su importancia, se observa que la cuestión geográfica y el momento de celebración tienen un impacto significativo en la participación. Así, las pruebas celebradas en Madrid copan las 5 primeras posiciones de la clasificación según el número de participantes. Por otra parte, las primeras pruebas del año (Trofeo Costa Blanca) y la primera después del parón veraniego (Trofeo Tierras del Cid, sin contar el Cto. Ibérico disputado en Portugal) también presentan números de participación elevados.

En todo caso, las razones que justifican la elevada participación son muy cambiantes. En el 2015, después del CEO se situaron una serie de pruebas con mucha tradición dentro de la Liga ya que todas ellas llevan ya más de 20 ediciones (Trofeos Martin Kronlund, Costa Cálida y Costa Blanca). En 2016, al Campeonato de España le siguieron pruebas con un gran atractivo turístico como son las de la Ciudad Encantada y Soria (5 días en verano).

Tabla 5. Participación en las carreras de la LEO2017

	Carrera	Participantes federados
CEOM	CAMPEONATO DE ESPAÑA (WRE) D. Larga	1443
CEOL	CAMPEONATO DE ESPAÑA (WRE) D. Media	1336
MK1	XXVII Trofeo Martin Kronlund (WRE) día 1 larga	970
MK2	XXVII Trofeo Martin Kronlund (WRE) día 2 media	948
SL1	I Trofeo San Lorenzo del Escorial (WRE) día 1 media	781
Bu1	I Trofeo Tierras del Cid día 1 media	764
Bu2	I Trofeo Tierras del Cid día 2 larga	746
CB1	XV Trofeo Costa Blanca (WRE) día 1 media	741
CB2	XV Trofeo Costa Blanca (WRE) día 2 larga	731
SL2	I Trofeo San Lorenzo del Escorial (WRE) día 2 larga	722
IbF1	XI Trofeo Quijotes Campeonato Ibérico Femenino día 1 larga	662
CC1	XXIX Trofeo Costa Cálida (WRE) día 1 larga	661
CC2	XXIX Trofeo Costa Cálida (WRE) día 2 media	650
IbF2	XI Trofeo Quijotes Campeonato Ibérico Femenino día 2 media	636
Av2	Trofeo Máximus día 2 larga	617
Ca2	I Trofeo “Ruta del Vino” Cariñena día 2 larga	594
Ca1	I Trofeo “Ruta del Vino” Cariñena día 1 media	593
Bi2	Euro City Race 2017 día 2 larga	591
Av1	Trofeo Máximus día 1 media	574
Bi1	Euro City Race 2017 día 1 media	549
CR2	Trofeo Ciudad Rodrigo día 2 media	516
CR1	Trofeo Ciudad Rodrigo día 1 larga	509
IbM1	Campeonato Ibérico Masculino día 1 media	269
IbM2	Campeonato Ibérico Masculino día 2 larga	262

Como curiosidad, la primera parte del año la participación es mayor el primer día de competición (con la excepción del Trofeo Maximus y del CEO que tiene un formato diferente). Sin embargo, en la segunda parte del año, es el segundo día de competición el que tiene mayor participación (con la excepción del Trofeo Tierras del Cid). Este hecho seguramente estará influenciado por la participación de corredores cuya prioridad es la Liga Norte (cuyas carreras se disputan los domingos), ya que todas las carreras de la segunda parte del año se disputaron en la zona Norte de España.

En el año 2018 el CEO cambia de formato, pasando a disputarse en dos etapas, debido al creciente número de modalidades que forman parte del CEO. Los valores de participación de este año serán números de referencia para analizar uno de los aspectos importantes a valorar en este cambio de modelo.

4. Clubes y Corredores

En esta sección se detallarán los números de participación por clubes, tanto en participantes únicos como en participaciones a lo largo de la liga. También se rendirá un pequeño homenaje a los corredores más activos a lo largo del año.

4.1 Participación por clubes

En la tabla 6 se muestran los números de los clubes con mayor número de corredores que han participado al menos en una prueba de la LEO2017. En la tabla, a modo de comparación, se muestran los mismos datos del año 2016.

Tabla 6. Clubes con más participantes en la LEO2017 y LEO2016

2017			2016		
Posición	Club	Nº de Participantes	Posición	Club	Nº de Participantes
1	GODIH	111	1	GODIH	75
2	TOLEDO-O	85	2	FUNDI-O	66
3	IBÓN	74	3	LORCA-O	64
4	COV	62	3	VELETA	64
5	LORCA-O	58	5	ADOL	61
6	COLIVENC	52	6	COV	56
7	COC	51	7	TOLEDO-O	54
7	COLMENAR	51	8	COMA	53
7	VELETA	51	9	IBÓN	45
10	COBI	48	10	COLIVENC	43
11	NAVALCAN-O	47	11	NAVALCAN-O	42
12	COMA	43	12	MURCIA-O	41
13	MURCIA-O	42	13	SANT JOAN	39
14	CDP-O	41	14	CDP-O	36
15	TOTANA-O	39	15	FLUVIAL LUGO	35
16	FUNDI-O	37	15	TOTANA-O	35
17	AROMON	35	17	MANZANARES	34
18	ORCA	34	18	ORCA	33
19	ORIENTIJOTE	33	19	COBI	32
20	MALARRUTA	32	20	COC	31
21	CODAN EXTREMADURA	31	20	COLMENAR	31
22	ADOL	30	22	ORIENTIJOTE	29
22	MANZANARES-O	30	23	MALARRUTA	28
24	IMPERDIBLE	29	24	VILLENA-O	27
24	UNIV. ALICANTE	29	25	AROMON	26

El club GODIH de Albacete ha sido, por segundo año consecutivo, el que más participantes ha llevado a la mayoría de carreras y es finalmente el que más participantes federados ha inscrito en al menos a una prueba de la liga, pero aumentando significativamente el número de corredores que ha conseguido motivar y movilizar. A continuación le siguen los clubes TOLEDO-O, habitual de estas primeras posiciones (7º en 2016) y el club IBON de Zaragoza que sigue en la racha ascendente demostrada en el 2016 subiendo esta vez de la posición 9 a la 3 (posición 28 en 2015). Entre las grandes subidas, además de la de IBON, cabe destacar los

clubes COC de Barcelona y Colmenar de la provincia de Madrid, que han pasado de la posición 20 ex aqueo en 2016 a las posición 7, también ex aqueo, en 2017.

En la tabla 7 se muestran los clubes con más participaciones en todas las pruebas de la liga, es decir, contando todas las veces que cada corredor participó en alguna prueba. Esta tabla es quizás más interesante al medir también la regularidad en la participación de los corredores de cada club, evitando el efecto de algún club con muchos participantes en una prueba cercana pero pocos en las demás carreras.

Tabla 7. Clubes con más participaciones en la LEO2017

2017			2016		
Posición	Club	Nº de Participantes	Posición	Club	Nº de Participantes
1	GODIH	1068	1	GODIH	677
2	TOLEDO-O	986	2	LORCA-O	631
3	COLIVENC	562	3	COMA	614
4	LORCA-O	479	4	COLIVENC	462
5	COV	420	5	FUNDI-O	451
6	NAVALCAN-O	408	6	VELETA	434
7	VALENCIA-O	372	7	TOLEDO-O	431
8	MALARRUTA	366	8	COV	418
9	IBÓN	357	9	TOTANA-O	406
10	CDP-O	356	10	SANT JOAN	374
11	COMA	356	11	CDP-O	350
12	COLMENAR	351	12	ADOL	330
13	COC	323	13	MALARRUTA	330
14	TOTANA-O	311	14	NAVALCAN-O	324
15	UNIV. ALICANTE	296	15	IBÓN	317
16	IMPERDIBLE	280	16	IMPERDIBLE	313
17	CEAM IBI-O	276	17	VILLENA-O	259
18	ORIENTA-GETAFE	261	18	CORRECAMINOS	254
19	ADOL	249	19	MANZANARES-O	253
20	MANZANARES-O	248	20	COC	249
21	RIOJA-O	248	21	AROMON	237
22	AROMON	236	22	ORIENTA-GETAFE	237
23	VELETA	236	23	ORIENTIJOTE	235
24	CODAN EXTREMADURA	226	24	MURCIA-O	219
25	COBI	224	25	ORCA	214

El club GODIH, una vez más, es el que más participaciones acumula, con 1068, seguido de cerca por TOLEDO-O. Algo más lejos se sitúa en tercer lugar el club COLIVENC de Onil. Es interesante analizar la evolución de esta clasificación frente a la Clasificación General por Clubes de la LEO2017 ([Ranking Clubes 2017](#)). El club GODIH, líder de esta misma clasificación en 2016 solo pudo ser 7º en el Ranking de clubes de 2016. Sin embargo, este año ha subido ya a la 3ª posición del Ranking de Clubes, señal inequívoca que sus corredores, en gran medida jóvenes, van mejorando rápidamente. Por lo demás, a diferencia de 2016, los

clubes que ocupan las 3 primeras posiciones en ambas clasificaciones son los mismos. En cuanto a los clubes que más han subido, cabe destacar los clubes NAVALCAN-O y VALENCIA-O, en las posiciones 6 y 7, que en 2016 se encontraban en las posiciones 14 y 26 respectivamente

En la tabla 8 se muestra la clasificación de clubes de la liga si no hubiera divisiones de clubes, Obviamente, los primeros puestos están copados por los clubes de la División de Honor, aunque hay algunos clubes que se han destacado este año en divisiones inferiores, como el club MALARRUTA de Madrid, vencedor de la primera división y 7º en la general.

Tabla 8. Clasificación por clubes de la LEO2017 sin divisiones

Posición	Club	División	Puntos
1	TOLEDO-O	Honor	28003,34
2	COLIVENC	Honor	27907,71
3	GODIH	Honor	26861,91
4	LORCA-O	Honor	21927,31
5	COMA	Honor	21923,22
6	COV	Honor	20216,58
7	MALARRUTA	1	20035,21
8	COC	Honor	18844,09
9	VALENCIA-O	Honor	18605,6
10	TOTANA-O	Honor	18487,06
11	UNIV.ALICANTE	Honor	18439,25
12	CDP-O	Honor	17018,88
13	IMPERDIBLE	Honor	15641,44
14	CEAM IBI-O	1	15289,82
15	IBÓN	Honor	15064,31
16	ORIENTA-GETAFE	Honor	14641,45
17	NAVALCAN-O	Honor	14608,77
18	VILLENA-O	Honor	14314,07
19	MANZANARES-O	Honor	14205,21
20	ADOL	Honor	14171,49
21	UEVIC	1	13611,63
22	AROMON	1	13531,49
23	CORRECAMINOS	Honor	13352,39
24	COMCU	1	12719,92
25	CODAN EXTREMADURA	Honor	12046,54

En total han participado 142 clubes en alguna prueba de la LEO2017 por 144 en el año 2016.

4.2 Participación individual

Esta sección muestra los corredores que han participado en más carreras, así como aquellos corredores que mejores puntuaciones alcanzaron en sus categorías.

En la tabla 9 se enumeran en orden alfabético los 22 corredores que han participado de una u otra forma en todas las carreras de la liga en su categoría. Esto supone participar en 24 carreras, en todas los casos, ya que en 2017 la prueba Sprint del Campeonato de España ha dejado de

puntuar para las categorías elite, por lo que todas las categorías comparten el número de carreras. Se han diferenciado las participaciones en que se ha competido de aquellas otras participaciones como Organizador, Juez Controlador, Selección o aquellas que la prueba ha sido anulada.

Tabla 9. Corredores con participación plena en la LEO2017

Nombre			Club	Nº Carreras	
				Puntuando	Otras
Jorge	Barcia	Belinchón	ORIENTA-GETAFE	24	0
José Enrique	Barcia	Hernández	ORIENTA-GETAFE	23	1
Kika	Basarán	Van Ham	TOLEDO-O	24	0
Paola	Briz	Martinez	GODIH	24	0
Santiago	Del Moral	Durá	UNIV. ALICANTE	20	4
José Luis	Elías	Sánchez	LORCA-O	24	0
Claude	Fossez		SIMEPIERDO	24	0
Amalia	Galdón	Delgado	SIMEPIERDO	24	0
Cristina	Márquez	Martín-Tesorero	TOLEDO-O	24	0
Raquel	Márquez	Martín-Tesorero	TOLEDO-O	24	0
Marta	Martínez	Barceló	TOTANA-O	24	0
Sergio	Mérida	Sanchís	UNIV. ALICANTE	21	3
Luis	Milvaques	Casadó	CORRECAMINOS	23	1
Ana Belen	Pérez	Riofrio	IMPERDIBLE	22	2
Carmen	Perona	Morales	VALENCIA-O	24	0
Ines	Pozo	Prada	ORIENTA-GETAFE	24	0
Ana María	Prada	Cazorla	ORIENTA-GETAFE	24	0
Ana	Rodriguez	Diaz	TOLEDO-O	24	0
David	Rojas	Jiménez	ALABARDA-O	23	1
Juan	Sanz	Alejandro	LOS CALIFAS	23	1
Miguel Angel	Toledo	Navarro	ORIENTIJOTE	21	3
Gustav	Wirén	González	MALARRUTA	24	0

En la tabla 10 se muestran los corredores con mejor media de puntuación en sus correspondientes categorías, la media M1 que aparece en el ranking individual de la LEO2017 ([Ranking Individual 2017](#)). Se enumeran los 20 corredores con mejor media del año. Al final de la tabla se añaden los corredores que, sin cumplir las condiciones para el cálculo de M1, si han puntuado en al menos 3 carreras, y tienen las medias más altas en M2 (media de todas sus carreras).

Tabla 10. Corredores con mejor coeficiente medio M1

Nombre			Club	Cat.	M1
Raul	Puche	Herrero	GODIH	U-10	100,71
María	Prieto	Del Campo	MALARRUTA	F-20A	100,54
Nerea	González	Peña	TOLEDO-O	F-18A	100,49
Gustav	Wirén	González	MALARRUTA	M-18A	100,04
Alberto	Mínguez	Viñambres	IMPERDIBLE	M-40	99,89
Esther	Gil	i Brotons	COLIVENC	F-E	99,7
Joel	Suñé	Margineda	COC	M-21A	99,23
Álvaro	Casado	Gómez	GOCAN	M-20A	99,19
Florencio	García	Gómez	GODIH	M-16	99,01
Antonia	Sánchez	Martínez	COLIVENC	F-50	98,84
Patricia	Toledo	Navarro	ORIENTIJOTE	F-14	98,77
José	Puche	Madrid	GODIH	M-35B	98,75
Ana Belen	Pérez	Riofrio	IMPERDIBLE	F-40	98,65
José	Samper	García	VILLENA-O	M-60	98,52
Fernando	Martínez	Gómez	GODIH	M-12	98,38
Moisés	Romo	Carbonell	CEAM IBI-O	M-40	98,03
Rafael	Arranz	Muñoz	RUMBO-MADRID SANSE	M-50	97,95
M ^a Covadonga	Carrascosa	Baeza	COMCU	F-55	97,87
Luis	Milvaques	Casadó	CORRECAMINOS	M-20A	97,87
Antonio	Martínez	Pérez	COLIVENC	M-E	97,75
Mateo	Rodríguez	Díaz	HABELAS HAINAS	M-14	102,5
Anna	Serrallonga	Arqués	GO-XTREM	F-E	100,57
Ritva	Kajava		TOTANA-O	F-65	100
Natalia	Gurchenkova		UNIV. ALICANTE	F-21A	99,98
Roberto	Pascual	Orcajo	CDNAVARRA	M-35A	99,31

Finalmente, la tabla 11 muestra los 20 corredores con mayor puntuación total en el ranking individual. Esta tabla guarda mucha relación con la tabla anterior y en el análisis de ambas se puede decir que no están todos los que son pero si son todos los que están. Grandes nombres de la orientación española y, esperemos, grandes promesas para el futuro. Destacar a los dos únicos corredores de élite que entran en esta lista, Esther Gil y Antonio Martínez, ganadores absolutos de la Liga y que a pesar de lo competitivo de sus categorías se han conseguido aupar a esta lista.

Tabla 11. Corredores con mayor puntuación en la LEO2017

Corredor			Club	Categoría	Puntos
Raul	Puche	Herrero	GODIH	U-10	1610
Alberto	Mínguez	Viñambres	IMPERDIBLE	M-40	1606,34
Gustav	Wirén	González	MALARRUTA	M-18A	1594,3
Esther	Gil	i Brotons	COLIVENC	F-E	1588,89
Nerea	González	Peña	TOLEDO-O	F-18A	1583,3
Álvaro	Casado	Gómez	GOCAN	M-20A	1583,03
María	Prieto	Del Campo	MALARRUTA	F-20A	1581,84
Rafael	Arranz	Muñoz	RUMBO-MADRID SANSE	M-50	1579,06

Ana Belen	Pérez	Riofrio	IMPERDIBLE	F-40	1578,46
José	Samper	García	VILLENA-O	M-60	1576,25
Florencio	García	Gómez	GODIH	M-16	1572,08
Patricia	Toledo	Navarro	ORIENTIJOTE	F-14	1566,48
Antonio	Martínez	Pérez	COLIVENC	M-E	1563,96
Julia	Quilez	Saez de Viteri	IBÓN	F-60	1563,43
José	Puche	Madrid	GODIH	M-35B	1562,28
Moisés	Romo	Carbonell	CEAM IBI-O	M-40	1559,38
Luis	Milvaques	Casadó	CORRECAMINOS	M-20A	1557,48
M ^a Covadonga	Carrascosa	Baeza	COMCU	F-55	1549,83
Antonia	Sánchez	Martínez	COLIVENC	F-50	1549,26
Fernando	Martínez	Gómez	GODIH	M-12	1548,09

Anexo I. Sobre los datos analizados

Es importante tener en cuenta que en el análisis realizado sólo se han tenido en cuenta los corredores que hayan participado en cada prueba y que cumplan las siguientes condiciones:

- Disponer de Licencia FEDO en vigor
- Participar en una categoría oficial. Por lo tanto no se han tenido en cuenta los participantes en categorías Open.
- Participar en la categoría en la que puntúan para el ranking.
- A diferencia de otros años, se han considerado los corredores que han participado en las categorías anuladas o que han tenido su carrera calificada como “Anulada” por cualquier razón, debido a la anulación de varias categorías el segundo día de competición en Ciudad Rodrigo, prueba media. De no haberse considerado, esto hubiera tenido un impacto significativo en el número de participantes en esa prueba.

Por lo tanto, ni los corredores extranjeros sin licencia FEDO, ni los corredores con licencia de prueba, se han contabilizado. Asimismo tampoco se han contabilizado en la sección 1 las participaciones en forma de organización o similar. Los números mostrados son válidos para analizar la evolución del deporte de orientación en España ya que reflejan los participantes en las pruebas con un criterio estandarizado.

Juan Pedro Caraça-Valente Hernández

Ranking FEDO

Diciembre 2017