

## INFORMACIÓN TÉCNICA

**Reglamentos:** Se aplicarán los reglamentos IOF y FEDO.

**Juez Controlador (IOF – FEDO):** Francisco Gómez Cobas.

**Jurado Técnico:** Francisco Gómez Cobas (Juez Controlador), Ferran Santoyo Medina, Rafael Martínez García, Patricio Fuentes Madrid (Organización),

**Mapa:** Mapa escala 1:10.000 equidistancia 5 m., usado en un 70% en la Liga Española 2009. Trabajo de campo: Febrero de 2008 por Viktor Dobrestov, revisado en enero 2009 por Chris Terkelsen, y por Mario Vidal en noviembre 2011.

El mapa tiene muchos detalles y puede dar la sensación de que algunos objetos parecen más pequeños en el terreno de lo que se supondría viendo el mapa, esto se aprecia sobre todo en las curvas de nivel al ser frecuente por parte del cartógrafo el uso de la curva de nivel auxiliar, así como en taludes, cortados y piedras.

**Trazados:** José Samper García.

**Terreno:** Se trata de una zona que ofrece orientación técnica y divertida para media distancia y al mismo tiempo, orientación de larga distancia variada con una mezcla interesante entre áreas técnicas y tramos largos de elección de ruta que pueden ser muy decisivos.

El terreno, básicamente, es el típico de la costa mediterránea. El suelo es seco, duro y a veces rocoso y desigual. El pino mediterráneo predomina en la zona y la vegetación varía desde zonas abiertas a otras bastante densas. En ningún sitio la vegetación impide el paso. El terreno ofrece una topografía compleja y un alto nivel de detalles en las curvas de nivel, haciendo posible la orientación de alta calidad.

Antes en la zona había una gran producción de olivos y almendros, desde hace bastantes años ha sido abandonado su cultivo, pero los taludes que delimitan las terrazas (bancales) todavía perduran y están representados en el mapa, muchos de estos taludes son bajos (algunos son aproximadamente de medio metro) y muchos están parcialmente erosionados (ver imagen 1), resultando difícil su identificación en el terreno, sobre todo, en áreas con vegetación.



**Imagen 1.**

Talud erosionado /

Example of application of the symbol 'earth bank'

## TECHNICAL INFORMATION

**Rules:** IOF and FEDO Rules.

**IOF - FEDO Advisor:** Francisco Gómez Cobas.

**Technical Jury:** Francisco Gómez Cobas (IOF Controller), Ferran Santoyo Medina, Rafael Martínez García, Patricio Fuentes Madrid.

**Map:** Scale: 1: 10.000, Contour interval: 5 m., 70 % Map used in 2009 Spanish League. Field work: Viktor Dobrestov, February 2008, revised in January 2009 by Chris Terkelsen, and Mario Vidal in November 2011.

The map contains a lot of detail and some runners will feel that features at times appear smaller in the terrain than what one would expect from the map. This especially applies for contour details, earth banks, rock faces and boulders (see photos with examples).

**Course setting:** José Samper García

**Terrain:** This is an area that can offer both a very technical and fun middle distance as well as a tough and varied long distance with a good mix between technical parts and some very decisive long route choice legs, which might decide the competition.

The terrain is quite typical of the Mediterranean Coast. Be prepared for hard, dry and at times broken, stony and rocky ground. Mediterranean pine is predominant throughout the area and vegetation ranges from tree-less to semi-thick. There are no vegetation impassable areas. The terrain offers a more intricate topography and higher level of contour details than what is normal for the area, which makes for both middle distance and long distance orienteering of high quality.

Earlier, production of olives and almonds were common in the area. This production is now abandoned but the earth banks delimiting the terraces can be seen throughout the terrain. Many of these earth banks are quite low (some of them less than 1/2 meter) and many of them partly eroded, which can make them hard to recognize in the terrain, especially in areas with vegetation (see image 1)



**Imagen 2.**

Pequeño cortado de piedra /

Example of application of the symbol 'rock face'

# ORIENTACIÓN COSTA BLANCA

El símbolo de “cortado” en ocasiones se ha usado para cortados y restos de las paredes de las terrazas hechas con piedras (ver imagen 2), tal como se indica en los taludes, algunos son de escasa altura (alrededor de medio metro).

En determinadas zonas del terreno abundan unos mojones hechos de hormigón prefabricado que escasamente llegan a los 50 cm de altura (ver imagen 3), los cuales no están dibujados en el mapa.

Al desarrollarse la prueba en un 70% por monte público protegido. existen unas pequeñas zonas acotadas con valla metálica que oscilan entre 1 y 3 m de diámetro que tienen la finalidad de servir de bebedero para las aves o de criadero – madriguera de animales. Estos elementos vienen representados en el mapa con una X (ver imágenes 4).

También existen unos depósitos para abastecer de agua a los abrevaderos de las aves, éstos son transportables y vienen representados en el mapa con una X. Puede darse la circunstancia de que en los últimos días se haya colocado alguno nuevo que no esté incluido en el mapa (imagen 6). En cualquier caso es una circunstancia irrelevante para el desarrollo de la competición, sólo se hace constar informativo.

La Sociedad de Colombicultura de Mutxamel tiene un criadero que está situado a unos 500 m al sureste de la zona de meta donde abundan unas cajas nido características para la cría (ver imagen 7), es posible que se haya incluido en las inmediaciones algún nuevo elemento que al igual que en el párrafo anterior es irrelevante para el desarrollo de la competición.

En la parte oeste del mapa existe una zona en la que

predominan unas antiguas minas de ocre que dejaron de explotarse a finales del siglo XIX, esta zona sólo se usa por las categorías con recorridos más largos, dichas minas son agujeros verticales algunos de ellos bastante profundos y difíciles de ver que vienen representados con una “V” negra en el mapa, los más peligrosos se han señalizado en el terreno con una cinta en alto, en sus inmediaciones, no obstante **SE RECOMIENDA TENER CUIDADO Y EXTREMAR LA PRECAUCIÓN**

**SISTEMA DE CONTROL:** Se utilizará para todas las categorías el “Sistema Sportident”. Se podrá efectuar la compra de la tarjeta electrónica por el precio de 30€, o el alquiler por 4€, en cuyo caso se deberá depositar una fianza de 30€ al retirar el dorsal, que será devuelta previa entrega de la tarjeta, tras la llegada a meta el segundo día.



Imagen 3.  
Mojón / Zone demarcation stone



Imagen 4.  
Criadero / Animal breeding fence

The ‘rock face’ symbol is used both for rock faces and for remnants of terrace walls, which were built in stone (see image 2). These can also be low and hard to see (some of them less than 1/2 meter).

Some parts of the terrain are rich in terrain demarcation stones made in concrete. The stones are less than 50 cm high (see image3), which are not drawn on the map.

The 70% of the competition area is protected public area in which there are some small fenced areas with a diameter of 1-3 metres serving as breeding protection for small wild animals (i.e. rabbits). These objects are represented on the map with a black X (see image 4 and 5).

Runners can also come across transportable containers with water supply for birds represented on the map with a black X. Additional containers have been added since the making of the map and these are not included on the map (image 6).

Sociedad de Colombicultura de Mutxamel (related to pigeon racing) have a an area for pigeon breeding about 500 meters southeast of the finish area. In this area a large number of pigeon nesting cages have been erected (see image 7). It is neither prohibited nor hazardous to pass through the area. The nesting cages are not individually represented on the map.

Ochre mining has been common, mainly in the western part of the terrain touched by

longer courses in both the middle and long distance. This has resulted in mining pits

which are very deep and can be hard to see (surface opening is usually only about 2\*2 meters or less). The pits are represented with a black V on the map and the most dangerous pits have been marked in the terrain with plastic tape up, next to them. **PLEASE BE AWARE AND EXTREME CAUTION!**

**PUNCHING SYSTEM:** The electronic punching system Sport Ident will be used.

SportIdent chips can be purchased for the price of 30€ or rented for the price of 4€ provided a deposit of 30€ is paid. The deposit will be returned upon the safe return of the chip.



Imagen 5.  
Abrevadero /Animal drinking station



Imagen 6.  
Depósito de agua / Water container



Imagen 7.  
Caja nido / Pigeon nesting cage

# XII Campeonato Internacional • W R E • I COMOF CUP

Distancia-desnivel y nº Controles por categorías

HOMBRES / MEN						
CLASS H/M	MEDIA / MIDDLE DISTANCE			LARGA / LARGE DISTANCE		
	DIST. Km.	DESNIVEL / CLIMB	NUM. CONTR.	DIST. Km.	DESNIVEL / CLIMB	NUM. CONTROL
H/M 12	1,8	60	10	2,9	90	11
H/M 14	2,4	80	13	4,0	115	11
H/M 16	2,9	120	14	5,0	170	13
H/M 18 A	3,3	130	15	6,2	175	16
H/M (18/20)B	2,5	85	12	4,8	145	13
H/M 20A	4,9	210	23	8,5	325	14
H/M 21A	3,7	145	18	8,3	320	16
H/M 21B	2,6	90	13	5,0	110	12
H/M 35A	4,1	175	19	8,5	325	14
H/M 35B	2,3	95	12	4,7	105	12
H/M 40	3,7	165	17	7,3	280	15
H/M 45	3,3	130	15	6,2	170	16
H/M 50	3,1	115	16	5,5	140	13
H/M 55	2,8	115	15	5,0	125	11
H/M 60	2,7	105	15	4,7	110	11
H/M Élite	4,9	210	23	10,3	375	18

CATEGORÍA / CLASS	PRIMER DÍA / FIRST DAY			SEGUNDO DÍA / SECOND DAY		
	DIST. Km.	DESNIVEL / CLIMB	NUM. CONTROL	DIST. Km.	DESNIVEL / CLIMB	NUM. CONTROL
Amari / Yellow INI Niños / Beginners Children	2,2	40	9	2,9	90	11
Naranja / Orange INI – Adultos / Beginners Adults	4,0	11 0	11	4,0	11 5	11
Rojo / Red Open course	4,5	15 0	12	5,0	170	13

Distances, climbing and number of controls by classes

DAMAS / WOMEN						
CLASS H/M	MEDIA / MIDDLE DISTANCE			LARGA / LARGE DISTANCE		
	DIST. Km.	DESNIVEL / CLIMB	NUM. CONTR.	DIST. Km.	DESNIVEL / CLIMB	NUM. CONTROL
D/W 12	1,8	60	10	2,9	90	11
D/W 14	2,2	65	11	3,2	100	8
D/W 16	2,4	95	11	4,5	155	11
D/W 18A	2,9	115	13	5,1	60	14
D/W (18/20)B	2,4	95	11	4,5	155	11
D/W 20A	3,3	130	15	6,2	170	16
D/W 21A	2,9	115	13	5,1	160	14
D/W 21B	2,4	95	11	4,5	155	12
D/W 35A	3,1	115	16	5,5	140	13
D/W 35B	2,3	65	13	3,7	105	10
D/W 40	2,8	115	15	5,0	125	11
D/W 45	2,8	105	15	4,7	110	11
D/W 50	2,3	65	13	3,7	105	10
D/W 55	2,1	60	12	3,4	95	10
D/W 60	1,9	60	11	3,0	60	9
D/W Élite	3,7	165	17	7,3	2,8	15

CATEGORÍA / CLASS	SPRINT	
	DIST. Km.	NUM. CONTROL
HOMBRES / MEN	3,0	13
DAMAS / WOMEN	2,7	11

## AREA DE SALIDA

## START AREA

