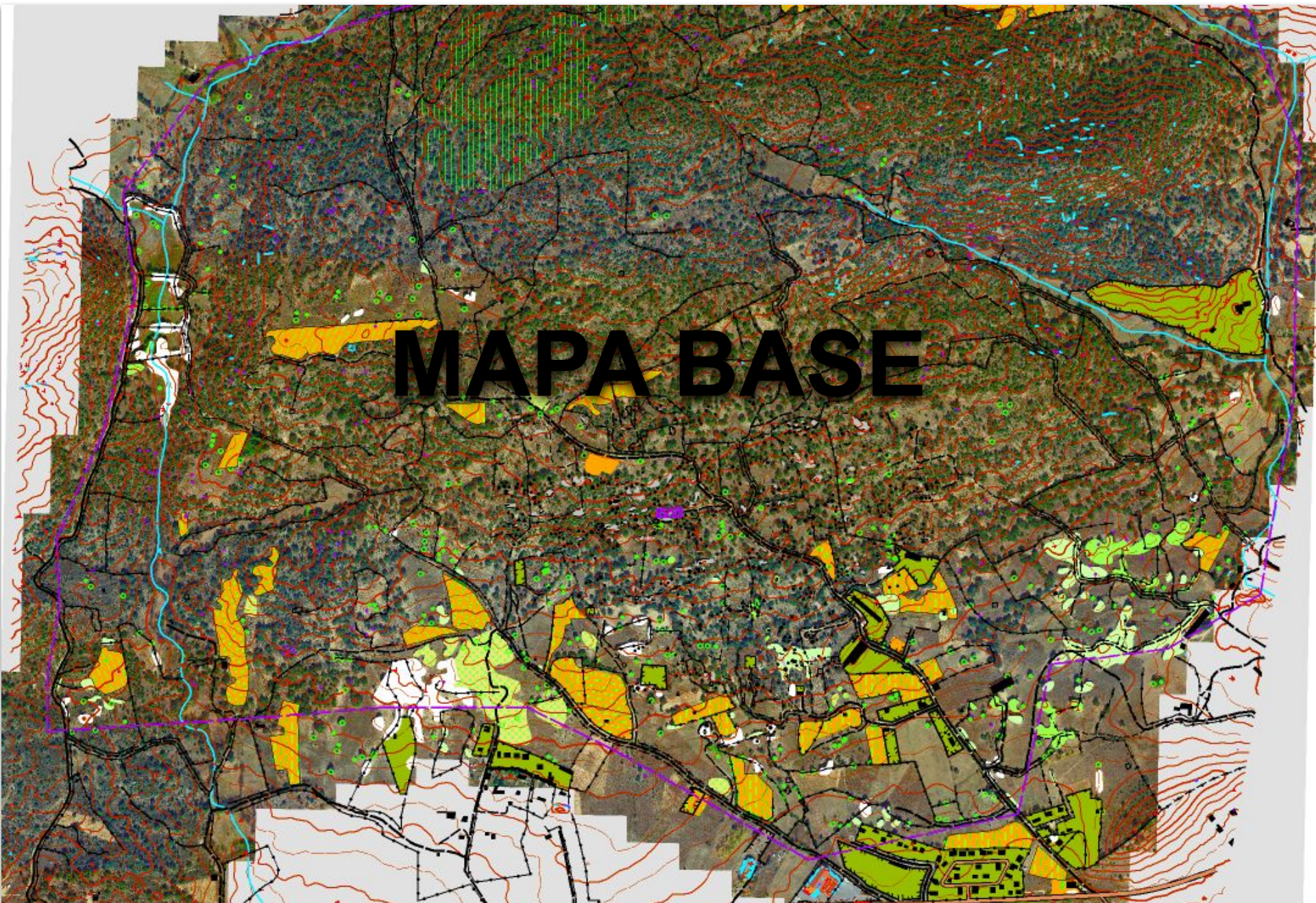




PROYECTO MATACIMERA (ÁVILA, Club Maximus) CTO IBÉRICO A PIE 2020



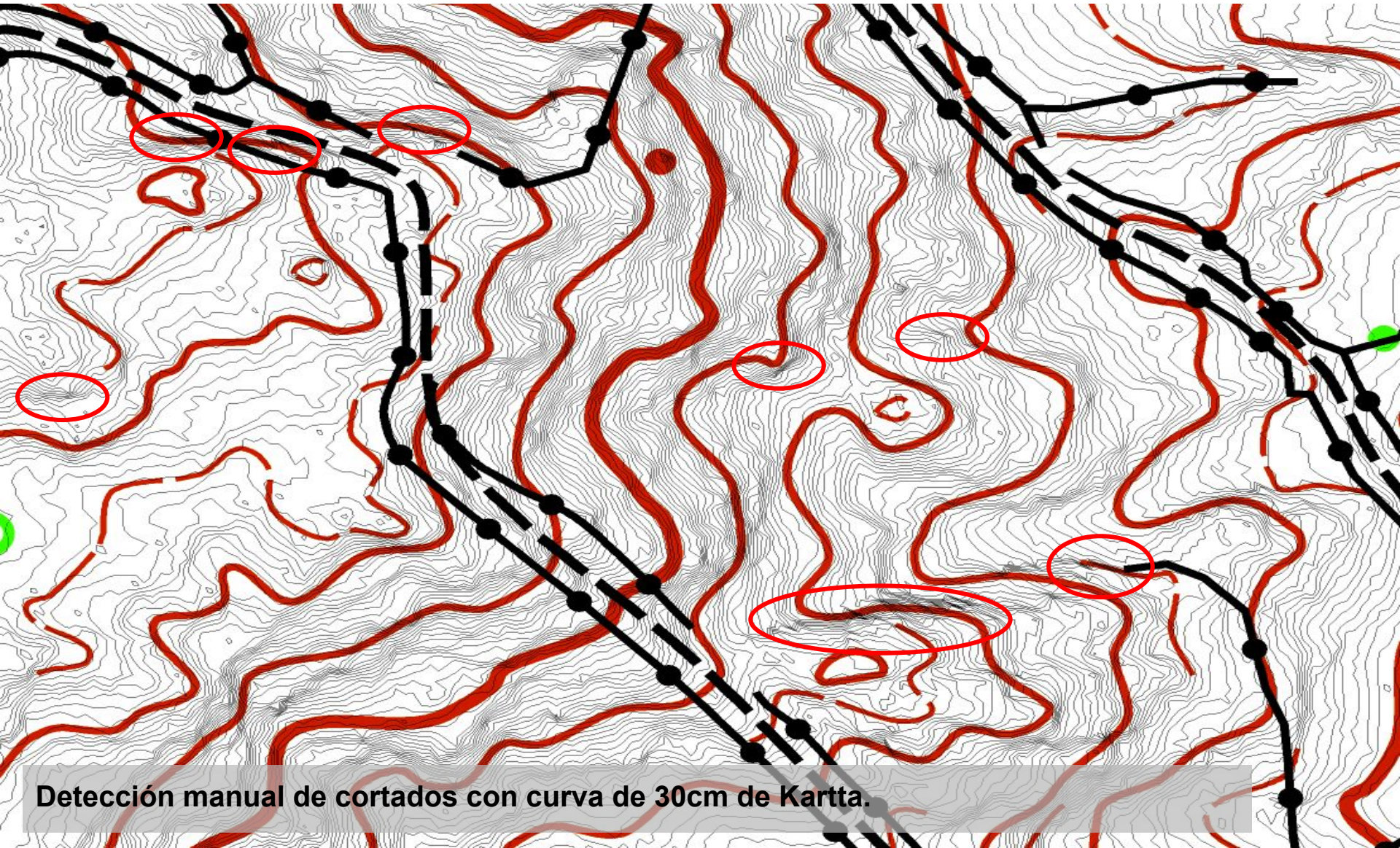
MAPA BASE



FUENTE DE INFORMACIÓN PARA EL MAPA BASE

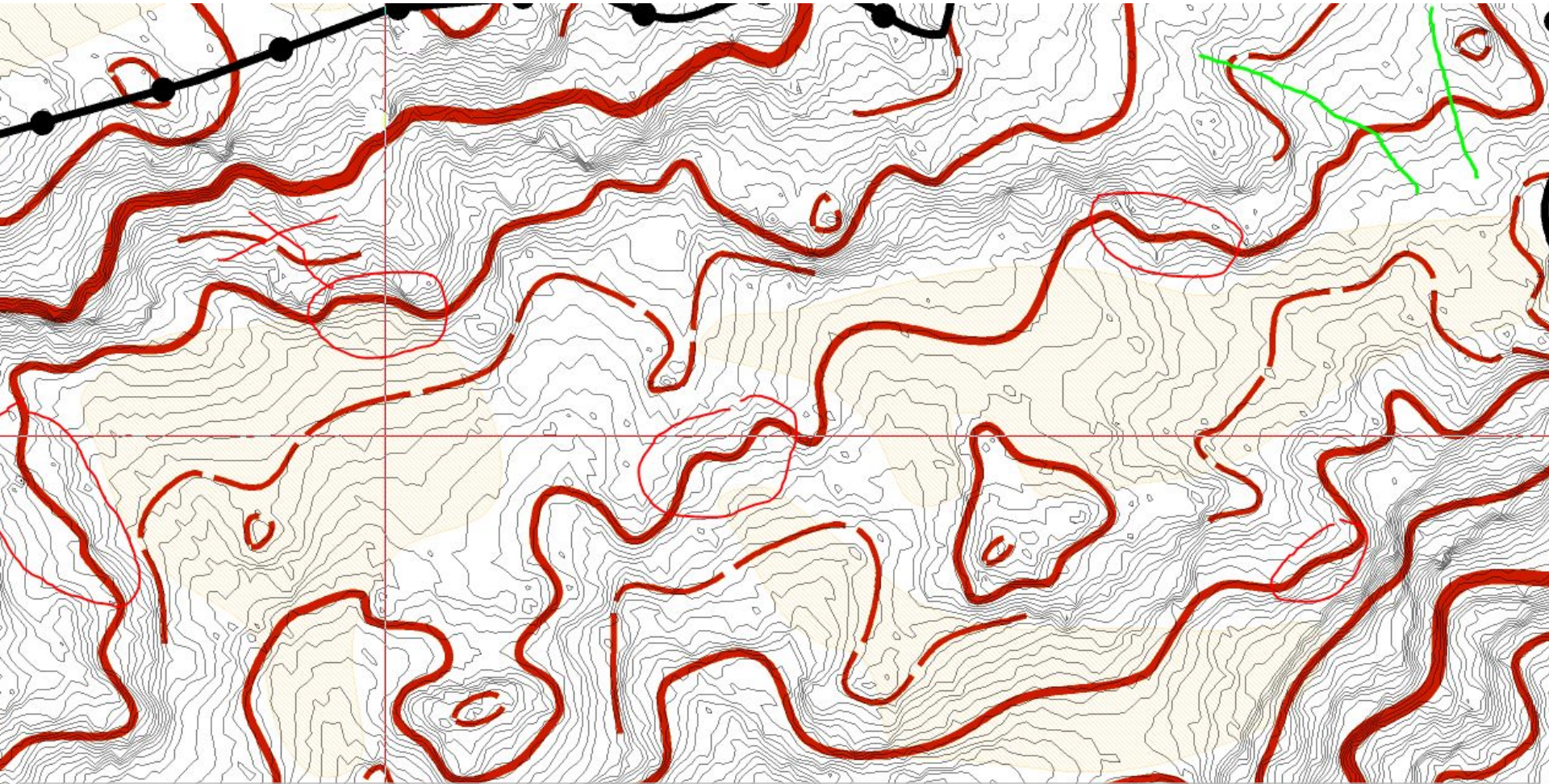
- KARTTAPULLAUTIN
 - formline=2, formlinesteeptness=0.20, smoothing = 1.2, curviness=1.5, knolls=0.6
 - savetempfiles=1
 - merge_tiles.bat
 - formlines.dxf -> solo curvas auxiliares relevantes
 - merged.dxf -> todos los elementos de terreno, curvas auxiliares relevantes.
 - /out/...laz_contours03.dxf. Curva a 30cm.
- FOTOGRAFÍA AÉREA PNOA
 - Infraestructura de datos espaciales de Castilla y León. Foto IR 2010. 25cm/px
 - IGN. Foto RGB 2017. 25cm/px
- PNOA-LIDAR
 - Primera cobertura. Vuelo hecho en la segunda mitad de 2010 y con una densidad de punto de 0,5 m2, se utilizó la clasificación de puntos hecha por el IGN.
 - PNOA-Lidar de segunda cobertura que se realizó en septiembre de 2018, con una densidad de punto de 1 pto m2
- DATOS DE CATASTRO e IGN
 - <http://www.catastro.meh.es/webinspire/index.html> (solo IExplorer)
 - BTN25 del IGN

UTILIDADES DE LA CURVA A 30 CM



Detección manual de cortados con curva de 30cm de Kartta.

UTILIDADES DE LA CURVA A 30 CM



Más allá de la detección de cortados la curva a 30 ofrece una buena visualización de la forma real del terreno.

Se detectan fácilmente formas sobrantes de la curva y se detectan líneas de vaguada.

FOTOGRAFÍA AÉREA PNOA

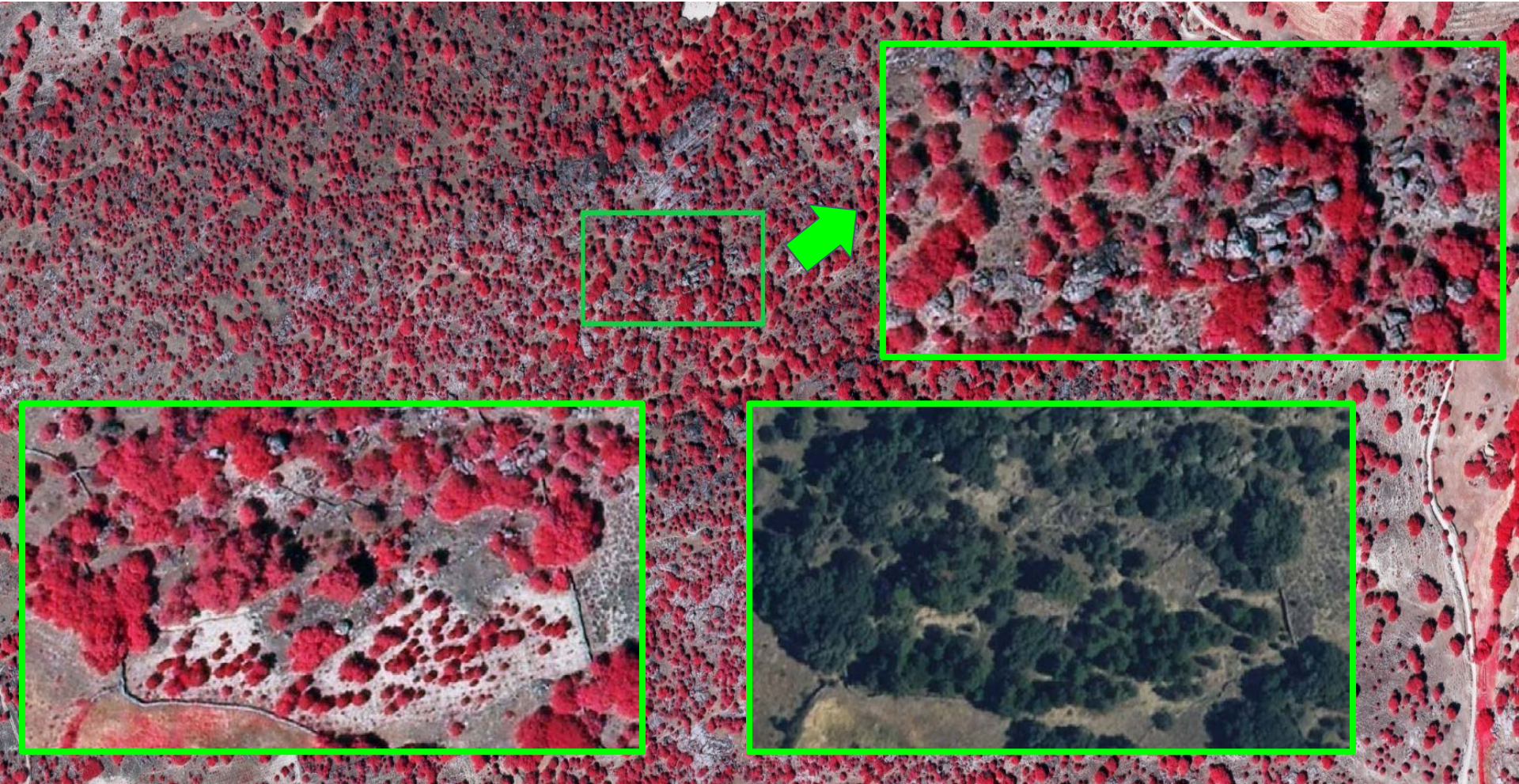
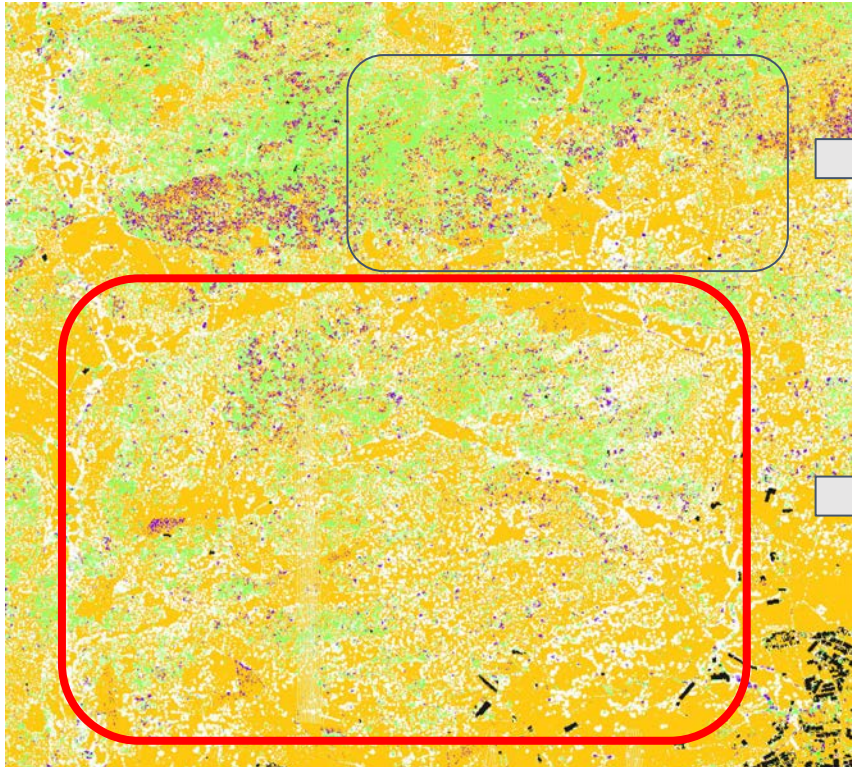


Foto IR de 25cm/px del año 2010, útil para el estudio de la roca, comparado con la foto de la misma zona foto RGB 25cm/px del año 2017

PNOA - LIDAR

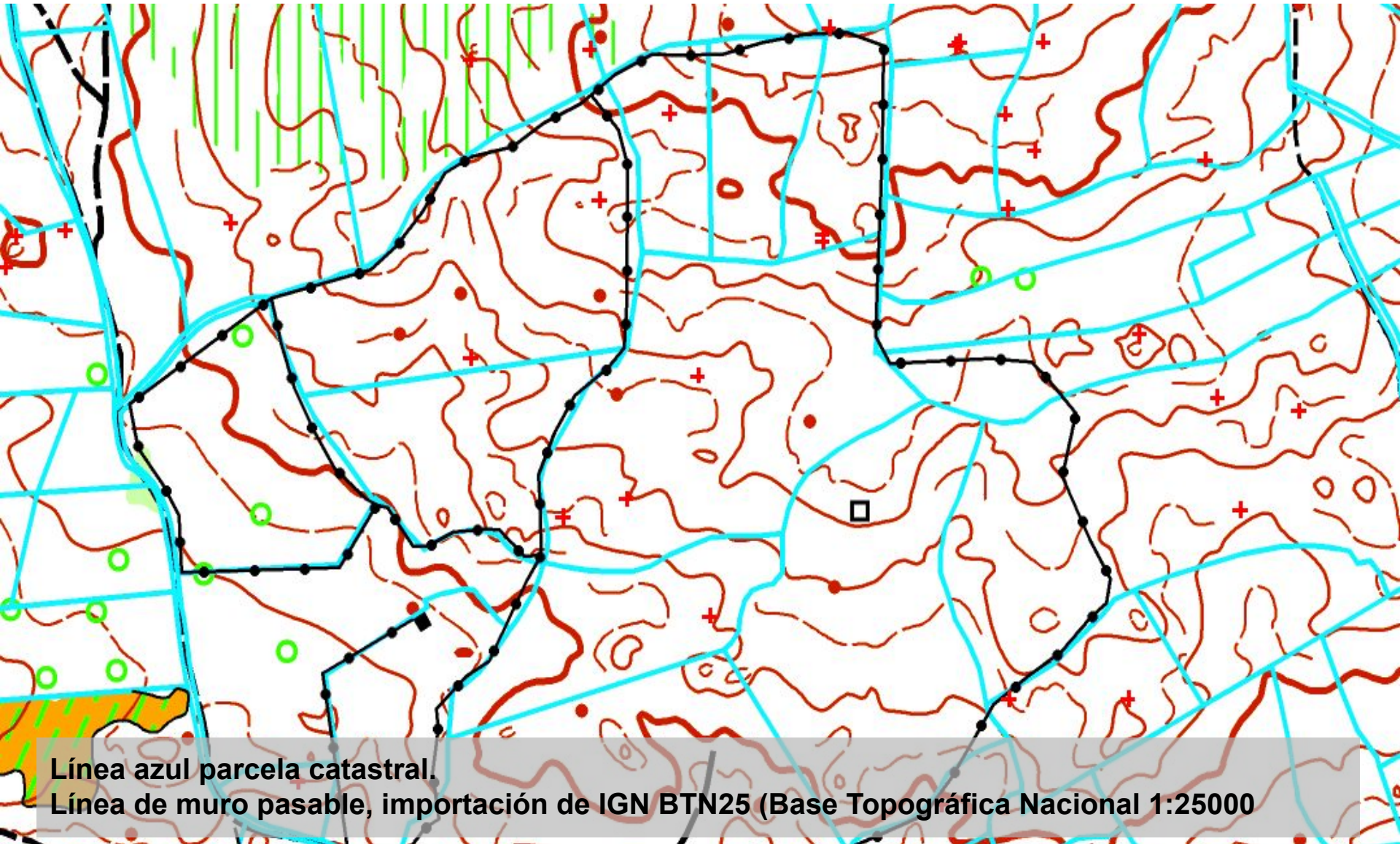
Se utilizó los datos del PNOA-LIDAR primera cobertura, vuelo hecho en la segunda mitad de 2010 y con una densidad de punto de 0,5 m², se utilizó la clasificación de puntos hecha por el IGN. Posteriormente se comprobó curva y vegetación con los datos PNOA-Lidar de segunda cobertura que se realizó en septiembre de 2018, con una densidad de punto de 1 pto m². Las diferencias entre Los resultados obtenidos de la curva y vegetación de la primera cobertura y de la segundo no ofrecen diferencias apreciables en cuanto a la precisión de los elementos obtenidos. Comúnmente se considera densidades a partir de 5pt/m² tomados en otoño y en bosques típicamente caducifolios como adecuados para poder extraer mapas de vegetación de diferente penetrabilidad. Me pregunto qué utilidad tendrán LIDAR de a partir de 5pt/m² en zonas boscosas de ejemplares de hoja perenne.



Matacimera, zona noreste. Se aprecia una gran diferencia en la vegetación con respecto a la zona empleada en el Trofeo

Matacimera, zona de competición. Vegetación mucho más “ligera” que en la zona norte.

DATOS DE CATASTRO E IGN(BTN25)

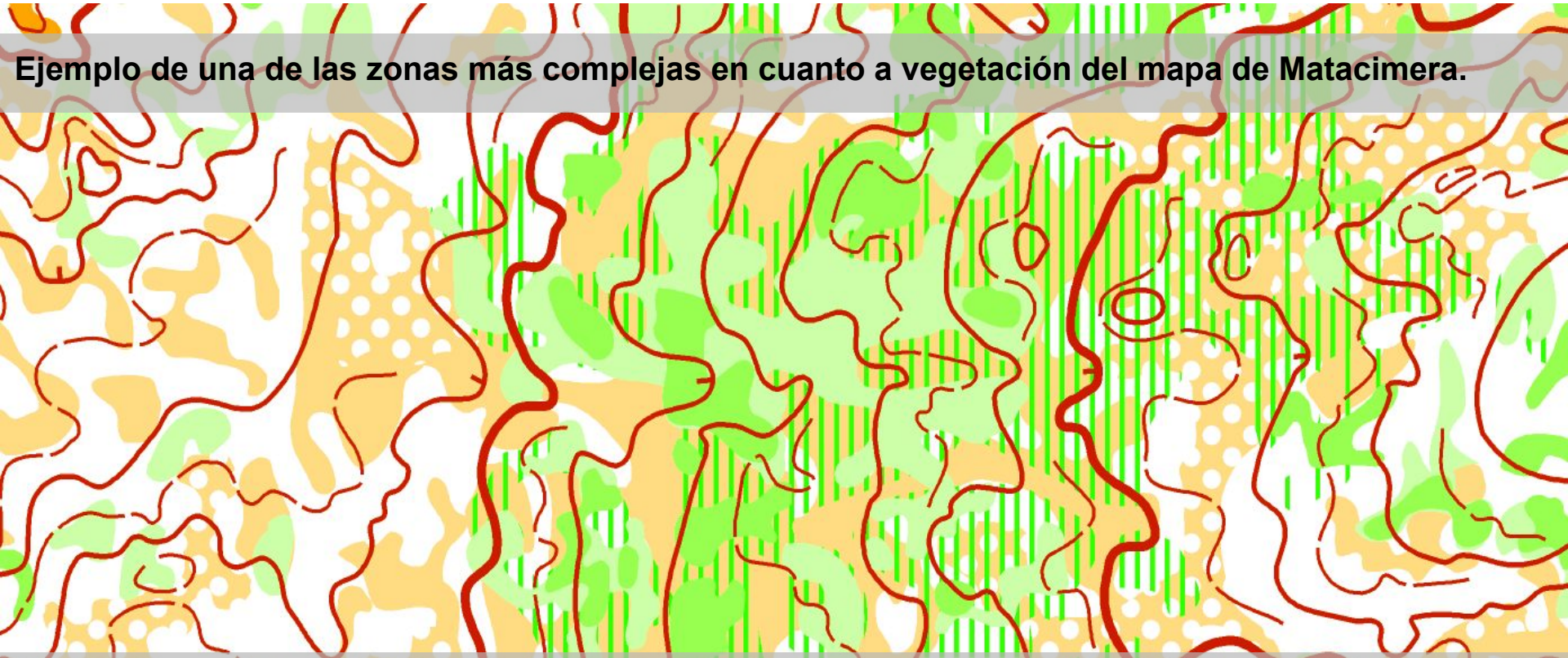


Línea azul parcela catastral.

Línea de muro pasable, importación de IGN BTN25 (Base Topográfica Nacional 1:25000)

TRABAJO DE CAMPO, VEGETACIÓN

Ejemplo de una de las zonas más complejas en cuanto a vegetación del mapa de Matacimera.



El problema más importante a la hora de representar la vegetación fue decidir los límites entre qué es bosque, los diferentes verdes y el bosque disperso . Se tuvo en cuenta el tipo de bosque compuesto por encina, enebro y jara en zonas en donde la velocidad de progresión es muy variable. Con esta gran diversidad de transitabilidad en la vegetación se intentó definir la vegetación verde y bosque en el extremo de velocidad más baja para, dentro de la norma, conseguir un mapa menos oscuro y más legible.

TRABAJO DE CAMPO, MATERIAL

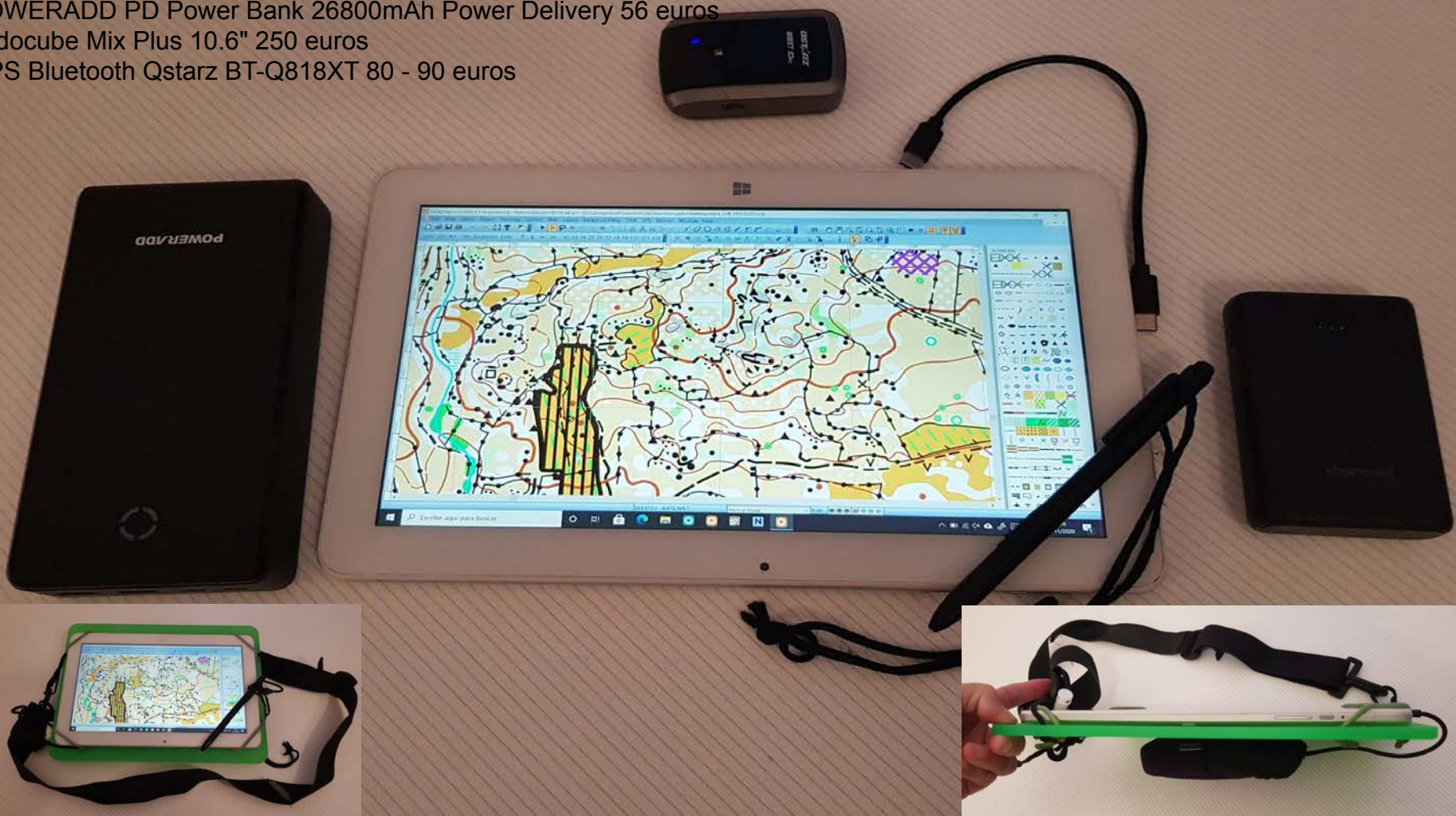
Abajo foto de tablet y lápiz montado en el soporte con la batería extra y GPS Bluetooth.

Charmast Mini PowerBank 10400mAh 23 euros

POWERADD PD Power Bank 26800mAh Power Delivery 56 euros

Alldocube Mix Plus 10.6" 250 euros

GPS Bluetooth Qstarz BT-Q818XT 80 - 90 euros



NO USADO EN MATACIMERA, MATERIAL EXPERIMENTAL

30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0

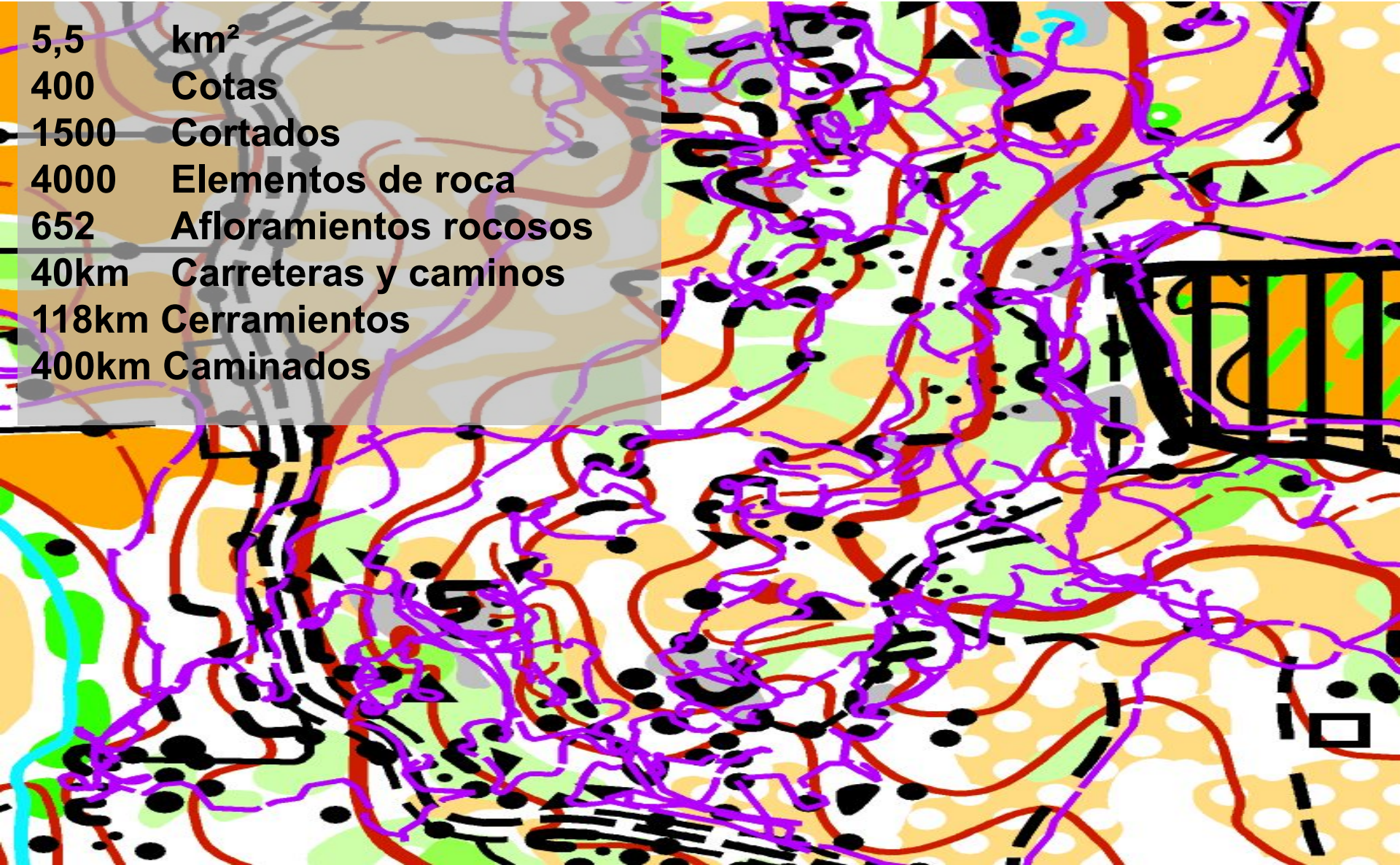
GNSS de construcción casera basado en ublox ZED-F9P. Precisión centimétrica en tiempo real.





UN RESUMEN EN NÚMEROS

5,5 km²
400 Cotas
1500 Cortados
4000 Elementos de roca
652 Afloramientos rocosos
40km Carreteras y caminos
118km Cerramientos
400km Caminados



CURIOSIDADES

1960 DKW-IMOSA 800 S

