



Este documento es un resumen de las propuestas de cambio en las que ha estado trabajando el Comité de Mapas de la IOF para la nueva versión de las Especificaciones Internacionales para Mapas Sprint de Orientación respecto de la versión precedente ISSOM 2007. En este momento ya está aprobada la nueva norma por parte del Consejo de la IOF y su entrada en vigor a nivel mundial se realizará el 1 de enero de 2020. La estructura del documento sigue la misma numeración que está incluida en la nueva ISSprOM.

Ultima actualización: 01-04-2019.

Fecha adaptación: JUL19.

Autor: Map Commission IOF (traducción adaptada -FEDO CARTOGRAFÍA)

Tipo de Documento: Aprobado IOF para su publicación en 2019.

Objetivos de la revisión ISSOM

- Confluir en la estructura de las normas relacionadas con los textos de las especificaciones del mapa de manera similar a como se hizo en ISOM2017.
- Mayor unificación en criterios con ISOM 2017.
- Eliminación de información obsoleta e innecesaria en la parte de Introducción.
- Solo habrá una ISSOM. Esto significa que los parámetros de dibujo no variarán en función de la escala del mapa que se usa para el mapa impreso. **Habrá solo una variante de escala de 1: 4000 sobre ampliación que se aplicaría de una forma estricta.** Anteriormente los símbolos relacionados con la escala (líneas norte magnéticas, y los símbolos de sobreimpresión 701-713) variaban, en la nueva versión han sido modificados.
- Centrarse en la *generalización*. Más énfasis en dimensiones y distancias mínimas.
- Centrarse en la *legibilidad de los símbolos* de mapa seleccionados a alta velocidad.

Cambios en las páginas introductorias

Con el fin de proteger la propiedad intelectual de las IOF sin prohibir el uso extensivo, el ISSprOM se ha publicado utilizando una licencia Creative Common Attribution NoDerivatives 4.0. Esto significa que será necesario la autorización de la IOF cuando se pretenda usar no estando permitida su modificación.

Modificaciones en la sección 1 INTRODUCCIÓN

1. Eliminación de información obsoleta e innecesaria relacionada con la "nueva disciplina" en ese momento inicial.

1.1 Para aclarar el significado de las palabras utilizadas en la especificación, una explicación de la terminología (debe, debería, puede, ...) ha sido agregada.

Modificaciones en la sección 2 PRINCIPIOS

- 2.1 Se eliminaron varios contenidos innecesarios (por ejemplo, impresiones de prueba).
- 2.2 Información de **que es imposible indicar una altura exacta de cuando un obstáculo se vuelve intransitable, adicional.**
- 2.3 Subsección. Los **obstáculos que está prohibido cruzar se eliminaron ya que es una parte relacionada con la propia regla (se detalla en el apartado 4).**
- 2.4 Subsección. El **tráfico se debe mantener fuera de las áreas de orientación de sprint se eliminó ya que se inserta en el propio articulado de las especificaciones.**
- 2.5 Subsección. **El principal nivel "accesible" de las estructuras multinivel debe estar representado, se renumera a 2.3.**
- 2.6 Subsección La colaboración entre el trazador y el cartógrafo se eliminó ya que se relaciona dentro de la propia norma, pero la conveniencia sobre la colaboración se menciona en la Introducción.

Modificaciones en la sección 3 ELEMENTOS BÁSICOS

- 3.1 Cambio a escala 1: 4000 solamente (1: 5000 eliminado), las Reglas de Competición de la IOF regulan el uso de ampliaciones (incluidos los símbolos de sobreimpresión) a partir de la escala 1: 4000. Recomendadas para grupos de edad más jóvenes y mayores en terrenos especiales (1/3.000).
- 3.3 Dimensiones mínimas recalculadas para cumplir mejor con los requisitos de contenido y legibilidad de los mapas sprint.
- 3.4 Formato del mapa: el tamaño máximo de mapa recomendado se cambió al DIN A3.
- 3.5 Todo lo relacionado con el concepto de color ahora se recoge en el Anexo I, documento separado "Impresión CMYK y definición de color para Mapas de orientación ".

Modificaciones en la sección IMPRESIÓN

Esta sección fue eliminada por completo ya que la impresión se trata en un documento separado.

Modificaciones en la sección 4 DEFINICIÓN DE SÍMBOLOS

La forma en que se deben indicar las dimensiones del símbolo y el espaciado se ha definido claramente: Medida Exterior, de Centro a Centro, Medida Interior. Esto puede conducir a diferentes definiciones de tamaño de símbolo comparándolo con ISSOM2007, sin embargo, el tamaño del símbolo permanece sin cambios.

La siguiente tabla resume los principales cambios en la parte de la simbología de la norma, sin embargo, también puede haber algunos otros cambios menores en la descripción del símbolo, el nombre, ortografía, etc.

4.1 Formas del terreno

NÚMERO	SÍMBOLO	CAMBIO	MOTIVACIÓN
102	Curva de nivel	Línea más delgada (0.35mm a 0.30mm).	Reducir el impacto del contorno del índice en las características de vegetación

			pequeña y reducir los problemas potenciales de las posiciones de brecha.
103	Curva de nivel auxiliar	Línea más delgada (0.21mm a 0.15mm).	Reducir el impacto visual de la Curva auxiliar y reducir los problemas potenciales de las diferencias de posición.
118	Característica prominente de las formas del terreno	Se cambia a forma de triángulo marrón.	Evitar los problemas de identificación del símbolo para corredores con problemas de visión.

4.2 Roca y piedras

209	Grupo de rocas	Inclusión del nuevo símbolo.	Permitir una mejor generalización de parques / bosque con muchas características rocosas.
212	Roca aislada	Cambio en la definición del color (negro 20% a negro 30%).	Mejor distinción del dosel en áreas urbanas complejas.

4.3 Agua y pantano

312	Fuente o pozo pequeño	Cambio a forma cuadrada azul.	Evitar los problemas del círculo para corredores con problemas de visión en zonas de color verde.
314	Elemento de agua destacado	Cambio a asterisco azul.	Evitar los problemas del círculo para corredores con problemas de visión en zonas de color verde.

4.4 Vegetación

402	Terreno abierto con árboles dispersos	Inversión del diseño (agujeros blancos en amarillo).	Alineación con ISOM2017.
404	Terreno rústico con árboles dispersos	Cambio en la definición del color (amarillo 70% a amarillo 50%).	Alineación con ISOM2017.
410	Vegetación intransitable	Cambio en el significado, ahora utilizado para la vegetación con reducción de velocidad cercana 0%.	Petición de la Comisión de Atletas, los competidores intentan evitar ambos tipos de vegetación (410 y 421) en pruebas sprint. Para evitar impresión y legibilidad la definición de problemas de 421 vegetación intransitable se movió a 410 y 421 intransitable la vegetación fue removida.

4.5 Características hechas por el hombre

506.1	Sendero o camino sin pavimentar	Distinción entre urbano y no urbano eliminado.	Definición poco clara y uso problemático de tal distinción por parte de los cartógrafos.
507	Sendero o pista pequeña sin pavimentar	Ampliación (150%).	Con bastante frecuencia la traza sobre el terreno era más pequeña que el ancho del objeto dibujado, para mejorar la legibilidad a altas velocidades.
508	Sendero pequeño poco distinguible	Ampliación (150%).	Con bastante frecuencia la traza sobre el terreno era más pequeña que el ancho del objeto dibujado, para mejorar la legibilidad a altas velocidades.
509	Vereda estrecha	Ampliación (150%).	Con bastante frecuencia el espacio sobre el terreno era más pequeña que el ancho del objeto dibujado, para mejorar la legibilidad a altas velocidades.
512.1	Puente	Ampliación (120%).	Mejorar la legibilidad y la distinción del símbolo en alta velocidad de carrera.
519.1	Pared pasable	Eliminada (variante negra del 50%).	Problemas con la fidelidad del color y legibilidad en combinación con otros colores con el uso de impresión digital.
525	Punto de cruce (opcional)	Espacio un poco más ancho para el punto de cruce (1.0mm IM).	Para mejorar la legibilidad.
526.1	Edificio	Cambio de definición de color al 60% de negro.	Unificación, posibilidad de ajustar porcentajes de negro, rara vez se usaba.
526.2	Techado	Borde más grueso (0.07mm a 0.1mm).	Unificación, mejorar de legibilidad.
528.1	Área prohibida	Símbolo reenumerado.	Delineación específica.
529	Área pavimentada	Distinción entre urbano y no urbano eliminado.	Poco clara definición y uso problemático de tal distinción por los cartógrafos. Introducción de dos tipos de relleno marrón (marrón 20% para tráfico ligero de vehículos o peatones, 50% para tráfico pesado de vehículos o peatones).
			Opción para reflejar mejor las condiciones reales de la vida urbana del entorno ya que la mayoría de las competencias se organizan con el tráfico presente en la zona de carrera. Borde más grueso (0.07mm a 0.1mm). Mejorar de legibilidad.

529.1	Borde área pavimentada	Contorno más grueso (0.07mm a 0.1mm).	Unificar, mejorar la legibilidad.
530	Escalera	Nuevo símbolo, a partir del 529.1.	Necesidad de una definición independiente.
		Paso más grueso (0.07mm a 0.1 mm).	Mejora de legibilidad.

4.6 Símbolos técnicos

601	Línea de norte magnético	Distancia entre líneas magnéticas de norte ajustadas a 30 mm (120 m).	Ajuste relacionado con el cambio en las escalas.
602	Marcas de registro	Símbolo eliminado.	Muy raramente usado y redundante hoy en día.
603	Altura de punto	Símbolo eliminado.	Muy raramente utilizado y redundante en los mapas de sprint.

5.7 Símbolos de sobreimpresión

- El color de la sobreimpresión debe estar en negro al 100%.
- Cuando se amplía un mapa, todas las líneas, símbolos y pantallas se ampliarán proporcionalmente y esto también se aplica a los símbolos de sobreimpresión.

701.1	Punto de entrega de mapa	Nuevo símbolo.	Para mostrar la posición del punto de entrega del mapa sobre una ruta marcada, alineación con ISOM 2017.
703	Número de control	Opción de insertar un borde blanco con 0.1 o 0.15 mm de ancho.	Mejorar la legibilidad del trazado a alta velocidad de carrera.
707	Límite no se puede cruzar (prohibido)	Línea más gruesa (0.7mm a 1.0mm).	Mejorar la legibilidad a altas velocidades de carrera.
708	Punto de cruce	Espacio ligeramente más ancho (1.0mm IM).	Para mejorar la legibilidad, correspondencia con la definición de 525 punto de cruce (opcional).
709	Área prohibida (prohibido cruzar)	Cambia a un sombreado transversal.	Alineación con ISOM 2017.

712	Punto de primeros auxilios	Símbolo eliminado.	Muy raramente utilizado y redundante en los mapas de sprint.
713	Avituallamiento	Símbolo eliminado.	Muy raramente utilizado y redundante en los mapas de sprint.