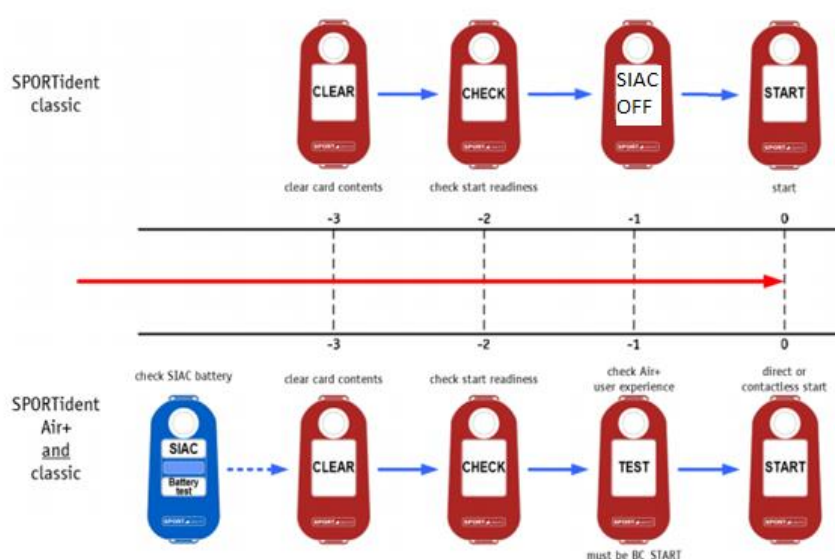


PROTOCOLO SIAC

SPORTIDENT CLÁSICO

En todas las carreras con Sportident clásicas se deberá añadir una base en el minuto -1 programa con el modo SIAC OFF de esta forma aquellos corredores que usen tarjetas SIAC no llevarán el modo activo encendido (el modo activo o inalámbrico se enciende con la baliza de comprobar y se apaga con la baliza de meta) ahorrando así la batería de la que disponen las tarjetas. Llevar el modo encendido no sirve siempre para “ticar a distancia” ya que esto depende de la programación de las bases



SPORTIDENT MIXTO: AIR+ y CLÁSICO

En aquellas carreras que se declaren AIR+ y clásico (todos los Sprint de liga nacional en 2018), los corredores que posean una tarjeta electrónica activa de las denominadas SIAC podrá usar el modo inalámbrico de las mismas, aquellos que no la posean simplemente tendrá que seguir introduciendo su tarjeta en la base. Esto es una mejora que tecnológicamente añade diferencias entre los tiempos de ticado de los corredores, esta diferencia ya existe en la actualidad, los últimos modelos de pcard leen hasta a un cm de la base o las tarjetas SI10 y SI11 que con acercarlas al agujero ya son capaces a registrar el paso, sin embargo, las tarjetas SI5, SI6... se deben introducir de manera correcta para que registren el paso. No obstante, en todas las carreras se dispondrá de sportident SIAC para el alquiler

Se usarán las tradicionales bases BSF 7/8 con el modo activo que implica que las tarjetas AIR+ funcionarán en un rango máximo de 50cm cumpliendo así las especificaciones IOF

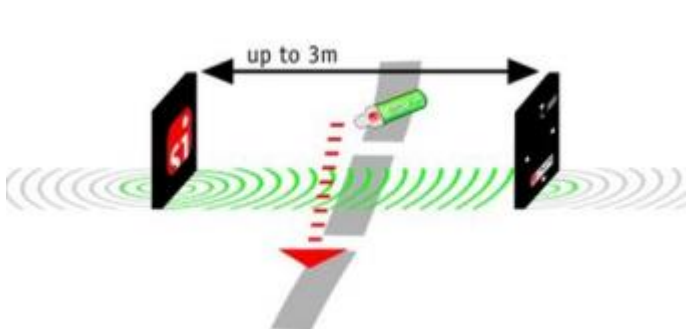
Si una SIAC no se activa al paso por una base, puede implicar que el modo activo de la tarjeta se ha desactivado o esta se ha quedado sin batería en ese caso el corredor podrá seguir usando su tarjeta con el modo tradicional. También se podría dar el caso de llegar a una base que no haya sido encendida o se haya apagado, en ese caso el modo inalámbrico no funcionará hasta que esta no se reactive y para ello se debe ticar la baliza introduciendo la tarjeta.

META

Opción 1 – Método tradicional

Colocar las mismas bases BSF7/8 que en los controles de forma que los corredores con tarjeta SIAC tenga que aproximas a menos de 50cm la tarjeta

Opción 2 – Metodo mixto



Bases BSF7/8 (las tradicionales) para corredores sin SIAC

Bases BSF11 (bases de placa Negras) para corredores con tarjeta SIAC, estos deberán cruzar la línea de meta y no pararse hasta pasar unos 3 metros, el tiempo se parará en el segundo que crucen la línea imaginaria de meta que se dibuja entre las dos bases BS11 (bases de placa Negras), pero se debe salir del campo de actuación para que la pinza se apague correctamente.

BATTERY TEST

Con el fin de evitar que un corredor piense que tiene batería para usar el modo SIAC y esta pueda agotarse, se colocará una base para medir la batería en el centro de competición y en presalida en caso de existir.



La estación indica en pantalla el voltaje de la batería:

- Batería OK: la base emitirá un pitido normal.
- Batería baja: señal de advertencia de varios pitidos a una frecuencia mas alta
- Batería critica: no hay señal de retroalimentación, no se puede usar el SIAC, se necesita cambiar la batería

NOTAS

Algunas antenas de relojes GPS reducen la sensibilidad de recepción, con lo que minimizan el rango en el que la tarjeta electrónica puede leer el control, se recomienda no llevar el reloj GPS y la tarjeta SIAC en el mismo brazo

