

## **LA PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA**

Para llevar a cabo un evento internacional el Planificador visitará el terreno muchísimas veces, y el controlador lo hace muchas veces. El Asesor del Evento y / o el Asesor Adjunto normalmente visita el terreno tres veces: una preliminar para confirmar la idoneidad del terreno (s) y ofrecer la formación técnica necesaria, posteriormente otra visita un año antes del evento y la última tres meses antes.

### **1.1. FASE 1**

La primera fase se debe hacer con buena visibilidad, y no necesariamente en la época del año que tendrá lugar la competición. Si es necesario, y para obtener la visibilidad necesaria hacia el entorno de los controles, existe la posibilidad de haya que cortar la vegetación estacional. Sin embargo, se debe visitar en el momento adecuado del año, para confirmar que la vegetación estacional no va provocar que la zona sea inutilizable.

En la primera etapa de la planificación, se procurará:

- En cada área del terreno propuesto, identificar las posibles rutas de aceptable calidad y longitud.
- En cada área del terreno propuesto, localizar un número adecuado de posiciones para los controles potencialmente utilizables.
- Propuestas para el plan de montaje, la salida, la llegada y los controles cronometrados.

### **1.2. FASE 2**

**A 12 meses antes del evento** esta fase debe estar completada, antes de la visita del Asesor del Evento. El propósito de esta visita al terreno de la competición, será aprobar los recorridos y los detalles principales de las posiciones de los controles (incluyendo los de reserva). Al mismo tiempo, se identifican aquellas correcciones a realizar en el mapa, que fueran fundamentales para hallar la solución del problema.

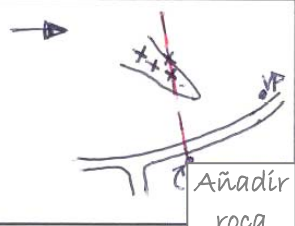




En la segunda etapa hay que:

- Trabajar con detalle cada una de las posiciones de los controles propuestos, usando las balizas, para desarrollar un problema de buena calidad.
- Actualizar el mapa lo suficiente, para que sea válido durante la planificación inicial.
- Marcar sobre el terreno las posiciones de las balizas principales y el punto de decisión.

La información relativa a las posiciones de los controles se escribe en la hoja del planificador / controlador. A continuación se muestra un ejemplo de algunas notas del Asesor de Eventos de la IOF previas al WTOC 2004:

## WTOC 2004 PLANIFICACIÓN

Competición ..... Día 1

No	A-?	Cuál el. caract.	Elemen. caracte.	Croquis	Posic. baliza	Observaciones	Resp.
11	A-D		Espolón			Rumbos desde la nueva roca $65^\circ$ , $59^\circ$ , $54^\circ$ . El mismo para 2 balizas, pero más para la baliza desplazada del eje del espolón	A
12	A-E					Todas las balizas del pantano en parte NO. Sólo una bien orientada y a la distancia correcta	D

### 1.3. FASE 3

La tercera fase consiste en revisar cada posición de control, para realizar una detallada planificación final. Para ello, las posiciones de las balizas están dibujadas en ventanas ampliadas del mapa. Dichas posiciones están marcadas en el terreno.

Esta fase ha de estar completa para la visita del Asesor del Evento, **3 meses antes del evento**. El objetivo durante esta visita es confirmar y aprobar:

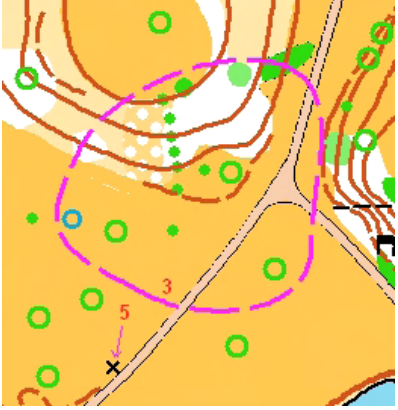
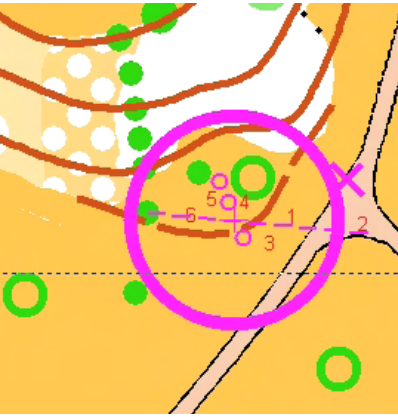
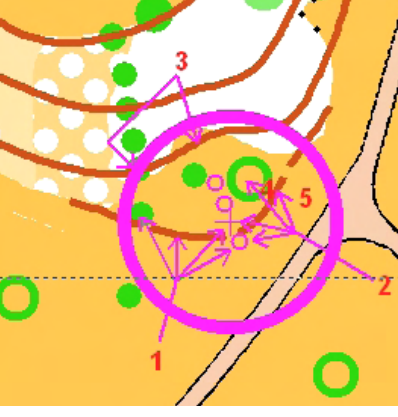
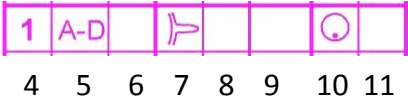
- La estructura general de cada carrera, además de la distancia y el tiempo total del recorrido.
- El nivel y la variedad de los problemas planteados.
- La posición exacta de las balizas en cada control y en las ventanas del mapa de solución.
- La descripción de cada control.
- El mapa (sujeto a las correcciones identificadas).
- Los procedimientos de los controles cronometrados.
- Y otros artículos fundamentales.

En esta fase, es útil emplear una hoja más detallada para verificar la calidad del control:

Día ____ Control ____	(Nombre del evento)	Fecha __/__/__																														
<b>Ventana del mapa de competición</b>	<p style="text-align: center;"><b>ANÁLISIS DE MAPA EN TORNO AL CONTROL</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Todos los elementos característicos dibujados en el mapa se han identificado en el terreno.</li> <li>2. Los elementos característicos están correctamente colocados con respecto a los circundantes.</li> <li>3. Los elementos característicos están dibujados con los símbolos correctos.</li> <li>4. ¿Hace falta corregir el mapa?.</li> </ol>	<table border="1"> <tr><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td></tr> </table>	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10											
1																																
2																																
3																																
4																																
5																																
6																																
7																																
8																																
9																																
10																																
<b>Ventana de la hoja del mapa de soluciones</b>	<p style="text-align: center;"><b>ANÁLISIS DE CONTROL: LA POSICIÓN MEDIANTE:</b></p> <p><b>Las líneas de referencia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las posibles líneas están numeradas en el mapa y comprobadas en el terreno.</li> <li>• Todas las líneas ratifican la respuesta correcta.</li> </ul> <p><b>Rumbos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Todos los rumbos están numerados, comprobados y sus valores registrados.</li> <li>• Se cumple la directriz referente al rumbo de separación.</li> </ul> <p><b>Estimación de distancias</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las distancias relevantes están numeradas, comprobadas y sus valores registrados.</li> <li>• Se cumple la directriz con respecto al 25% de la distancia.</li> </ul>	<table border="1"> <tr><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td></td></tr> </table>	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15	
1																																
2																																
3																																
4																																
5																																
6																																
7																																
8																																
9																																
10																																
11																																
12																																
13																																
14																																
15																																
<b>Ventana de la hoja del mapa de soluciones</b>	<p><b>El elemento característico dibujado</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Confirmar el elemento característico correcto.</li> <li>• Confirmar la posición de la baliza del control (incluyendo la cero).</li> </ul> <p><b>Curvas de nivel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asegúrese de la altura (altitud) del elemento característico del control.</li> <li>• Confirmar el punto de referencia desde el cual se puede rastrear la curva de nivel.</li> </ul> <p><b>Otras balizas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las posiciones de las balizas del control están vinculadas con la baliza correcta.</li> <li>• En el terreno están marcadas todas las posiciones de las balizas, para una correcta recolocación.</li> </ul>	<table border="1"> <tr><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td></td></tr> </table>	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15	
1																																
2																																
3																																
4																																
5																																
6																																
7																																
8																																
9																																
10																																
11																																
12																																
13																																
14																																
15																																
<b>Descripción de control</b>	<p style="text-align: center;"><b>LA DESCRIPCIÓN DE CONTROL</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cumple con las normas y las directrices.</li> <li>2. Coincide con el centro del círculo.</li> <li>3. No hay una descripción mejor.</li> </ol>	<table border="1"> <tr><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td></tr> </table>	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11									
1																																
2																																
3																																
4																																
5																																
6																																
7																																
8																																
9																																
10																																
11																																

Un ejemplo completo del uso de esta hoja de control de calidad se puede ver a continuación.

**EJEMPLO DE HOJA DE COMPROBACIÓN DE LA CALIDAD DE UN CONTROL**

Día 1. Control: 1	WTOC 2008	Fecha __/__/__																																													
	<p align="center"><b>Análisis del mapa en torno al control</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Todos los elementos característicos del mapa se han identificado en el terreno.</li> <li>2) Es correcta la posición relativa de los elementos característicos en relación con los circundantes.</li> <li>3) Los elementos característicos están dibujados con los símbolos correctos.</li> <li>4) Se necesita una corrección del mapa.</li> <li>5) Símbolo especial -&gt; boletín, el mapa</li> </ol>	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>✓</td></tr> <tr><td>2</td><td>✓</td></tr> <tr><td>3</td><td>✓</td></tr> <tr><td>4</td><td>✓</td></tr> <tr><td>5</td><td>✓</td></tr> <tr><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td></tr> </table>	1	✓	2	✓	3	✓	4	✓	5	✓	6		7		8		9		10		11		12																						
1	✓																																														
2	✓																																														
3	✓																																														
4	✓																																														
5	✓																																														
6																																															
7																																															
8																																															
9																																															
10																																															
11																																															
12																																															
	<p align="center"><b>Análisis de control - La posición mediante:</b></p> <p><b>Líneas de referencia 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Las posibles líneas están numeradas en el mapa y comprobadas en el terreno.</li> <li>Todas las líneas entre todos los elementos característicos ratifican la respuesta correcta.</li> </ul> <p><b>Rumbo 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Los rumbos están numerados, verificados y registrados.</li> <li>Se cumple la directriz referente al rumbo de separación.</li> </ul> <p><b>Estimación de distancias 3,4,5,6</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Las distancias están numeradas, verificadas y registradas.</li> <li>Se cumple la directriz del 25% de la distancia.</li> </ul>	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>✓</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>✓</td><td>280°</td></tr> <tr><td>3</td><td>✓</td><td>7 m</td></tr> <tr><td>4</td><td>✓</td><td>5 m</td></tr> <tr><td>5</td><td>✓</td><td>6 m</td></tr> <tr><td>6</td><td>✓</td><td>9 m</td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td></td><td></td></tr> </table>	1	✓		2	✓	280°	3	✓	7 m	4	✓	5 m	5	✓	6 m	6	✓	9 m	7			8			9			10			11			12			13			14			15		
1	✓																																														
2	✓	280°																																													
3	✓	7 m																																													
4	✓	5 m																																													
5	✓	6 m																																													
6	✓	9 m																																													
7																																															
8																																															
9																																															
10																																															
11																																															
12																																															
13																																															
14																																															
15																																															
	<p align="center"><b>Análisis del control - La posición mediante:</b></p> <p><b>El elemento característico dibujado 1,2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Confirmar el elemento característico correcto.</li> <li>Confirmar la posición de la baliza en el elemento característico del control (incluida la cero).</li> </ul> <p><b>El relieve y la altura 1,2,3,4,5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Confirmar la altura (altitud) del elemento característico del control.</li> <li>Confirmar el punto de referencia desde el que se puede rastrear la curva de nivel.</li> </ul> <p><b>Otras balizas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Las posiciones de las balizas del control están vinculadas con la baliza correcta. 14</li> <li>En el terreno están marcadas todas las posiciones de las balizas, para una correcta recolocación. 15</li> </ul>	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>✓</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>✓</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>✓</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>✓</td><td>3 m</td></tr> <tr><td>5</td><td>✓</td><td>5 m</td></tr> <tr><td>6</td><td>✓</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td>✓</td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td>✓</td><td></td></tr> </table>	1	✓		2	✓		3	✓		4	✓	3 m	5	✓	5 m	6	✓		7			8			9			10			11			12			13			14	✓		15	✓	
1	✓																																														
2	✓																																														
3	✓																																														
4	✓	3 m																																													
5	✓	5 m																																													
6	✓																																														
7																																															
8																																															
9																																															
10																																															
11																																															
12																																															
13																																															
14	✓																																														
15	✓																																														
	<p align="center"><b>Descripción de control</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Cumple con las normas y directrices.</li> <li>2) La descripción coincide con el centro del círculo.</li> <li>3) No hay otra descripción mejor.</li> </ol>	<table border="1"> <tr><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td>4</td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td>⊙ ?</td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td></td></tr> </table>	1			2			3			4		4	5			6			7			8			9			10		⊙ ?	11														
1																																															
2																																															
3																																															
4		4																																													
5																																															
6																																															
7																																															
8																																															
9																																															
10		⊙ ?																																													
11																																															

#### **1.4. FASE 4**

Esta es la revisión final inmediatamente antes del evento. La comprobación debe comenzar como tarde un número de días antes del evento Modelo, e igual al número de días de competición, incluyendo el Modelo. En un formato de campeonato con un modelo más dos días de competición, deberían reservarse tres días para la comprobación, esto incluye:

- El mapa de la competición.
- El mapa de soluciones.
- Cada control con las balizas en su posición, y su punto de decisión.
- Desde el punto de decisión y desde cualquier otro punto obligado de observación, la visibilidad a las balizas y el terreno tiene que ser satisfactoria para los participantes en silla de ruedas y si es necesario se procede a la poda de vegetación.
- Se confirma la ubicación y visibilidad de cada pinza, junto con las cintas de la carrera.
- Los procedimientos en la pre-salida, la post-meta y los controles cronometrados.

Aunque se hubiera hecho una preparación muy meticulosa, la experiencia ha demostrado que los errores u omisiones se encuentran siempre en esta etapa, de ahí a razón para llevar a cabo una comprobación previa de manera completa y cuidadosa, de todos los aspectos en cada uno de los días de competición. Si unos dos días antes de la competición se encontrara un error, aún hay tiempo para corregirlo. Este programa también permite aplazar la impresión de los mapas de la competición y las hojas de soluciones, hasta que la verificación se haya completado. Los cambios a última hora en caso de emergencia, se sabe que pueden provocar errores que se deben intentar evitar (tales como diferencias entre el mapa de competición y las ventanas del mapa en las hojas de soluciones).

*Documento traducido por Roberto Munilla Velasco*

Nombre de archivo: La planificación logística  
Directorio: H:\ORIENTACION\DOCUMENTOS\WEB FEDO DE  
O-PRE\4- DOC. TÉCNICA\OTRA DOCUMENTACIÓN\Organizar\_de  
\_una\_competición  
Plantilla: C:\Documents and Settings\Administrador\Datos de  
programa\Microsoft\Plantillas\Normal.dot  
Título:  
Asunto:  
Autor: usuario  
Palabras clave:  
Comentarios:  
Fecha de creación: 31/01/2012 23:35:00  
Cambio número: 10  
Guardado el: 27/05/2012 1:48:00  
Guardado por: USUARIO  
Tiempo de edición: 275 minutos  
Impreso el: 01/06/2012 1:41:00  
Última impresión completa  
Número de páginas: 5  
Número de palabras: 1.408 (aprox.)  
Número de caracteres: 7.745 (aprox.)