



# LIGA ESPAÑOLA ORIENTACIÓN A PIE

2018

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Juan Pedro Caraça-Valente Hernández

## 1. Introducción

Con este informe se pretende analizar los números de participación de corredores federados en las diferentes pruebas de la Liga Española de Orientación 2018 en su modalidad a pie, persiguiendo los siguientes objetivos principales:

- Analizar la evolución de la modalidad.
- Estudiar las consecuencias de las decisiones estratégicas tomadas en temporadas anteriores.
- Servir de punto de partida para fundamentar decisiones futuras.

En este análisis se han tenido en cuenta todas las pruebas de la Liga Española de Orientación (en adelante LEO2018) del calendario oficial 2018, enumeradas en la Tabla 1.

**Tabla 1. Relación de Pruebas de la Liga Española de Orientación 2018**

Nº	Fecha	Organiza	Trofeo	Lugar
1	27-28 Enero	MAXIMUS	Campeonato Ibérico Masculino (WRE Media)	Burgohondo (Ávila)
2	17-18 Febrero	FORM	XXX Trofeo Costa Cálida (WRE Larga)	Murcia
3	3-4 Marzo	SUN-O	Trofeo Andalucía O-Meeting (WRE)	Punta Umbría (Huelva)
4	17-18 Marzo	MALARRUTA	I Trofeo Rock'n'O (WRE Sprint y Media)	La Cabrera (Madrid)
5	29 Marzo/ 1 Abril	ALCON/ASTUR E. /NORDESTE	CAMPEONATO DE ESPAÑA - CEO1	La Robla (León)
6	21-22 Abril	FECAMADO - GODIH	XII Trofeo Quijotes	Albacete
7	19-20 Mayo	NAVALENO-O	CAMPEONATO DE ESPAÑA - CEO2	Soria
8	21-22 Agosto	ORCA	05Dias	Guardo (Palencia)
9	25-26 Agosto	ORCA	05Dias	Guardo (Palencia)
10	29-30 Septiembre	ORI-ESTARREJA	Campeonato Ibérico Femenino	Vagos (Portugal)
11	12-14 Octubre	VELETA	Trofeo Nazarías	Baza (Granada)
12	24-25 Noviembre	ALCOR	Trofeo Extremadura	Barcarrota (Extremadura)

El análisis se ha dividido en 5 secciones, respetando la estructura de los informes de temporadas pasadas. En cada una de estas secciones se analizan los datos de acuerdo a uno de los siguientes elementos: Tipología de Corredores, Categorías, Carreras, Clubes y Corredores. Además, se hace un pequeño análisis de la evolución de la Liga Sprint. Como en años anteriores, solo se han

tenido en cuenta en este análisis los corredores federados, con licencia en vigor, que cumplen las condiciones definidas en el Anexo I.

## 2. Tipología de Corredores

De acuerdo con las condiciones definidas en el Anexo I, las 12 pruebas de la LEO2018 han tenido un total de 16020 participaciones de corredores, lo que supone un decremento del 5,31% con respecto a las 16919 participaciones del año 2017. Aunque es un dato negativo, hay que tener en cuenta que en 2018 ha habido 23 carreras puntuables para la LEO2018, mientras que en 2017 hubo 24. En promedio, en el año 2018 hubo 696,52 participantes por carrera, mientras que en 2017 hubo 704,96 participantes por carrera, lo que supone un decremento del 1,20% en el promedio de participantes por carrera. Este dato suaviza el nivel del decremento de la participación, pero es sin duda un dato a tener en cuenta para los análisis y decisiones estratégicas en el futuro inmediato.

Si integramos en el análisis los años anteriores a 2017, estos datos presentan otras facetas más positivas que deben acompañar este análisis. Así, el incremento en el número de participaciones del año 2016 al 2017 fue muy importante y este dato de 2018 lo consolida parcialmente. En efecto, con respecto a los años anteriores a 2017, el dato de participaciones en 2018 sigue siendo positivo, ya que supone un incremento del 7,83% con respecto a las 14856 participaciones del año 2016, un incremento del 19,09% con respecto a las 13452 participaciones del año 2015, y un incremento del 24,24% con respecto a las 12894 participaciones del año 2014. Otro factor importante para analizar el decremento en 2018 fue el gran éxito de participación del Campeonato de España 2017, en la provincia de Madrid, con casi 2800 participantes federados en las dos carreras puntuables para la LEO2017, mientras que las carreras de los Campeonatos de España 2018 puntuables para la LEO 2018, celebrados en dos sedes distintas tuvieron unos 2300 participantes federados como se verá más adelante.

### Agrupación por sexo

Centrando el análisis en los datos de 2018, la distribución por sexos de participaciones en 2018 puede verse en la Figura 1.

De las citadas 16020 participaciones, 6376 corresponden a mujeres, un 39,8% del total, y 9644 a hombres, un 60,2% del total. Como se puede ver, el ligero retroceso en la participación se acumula mayoritariamente en el sexo masculino. Así, las participaciones en categorías masculinas descendieron un 6,17% en valor total lo que corresponde a un descenso del 2,09% en el promedio de participaciones por carrera, mientras que las participaciones en categorías femeninas descendieron un 3,99% en valor total, pero con un aumento del 0,18% en promedio de participaciones por carrera.

## Distribución de participaciones por sexo

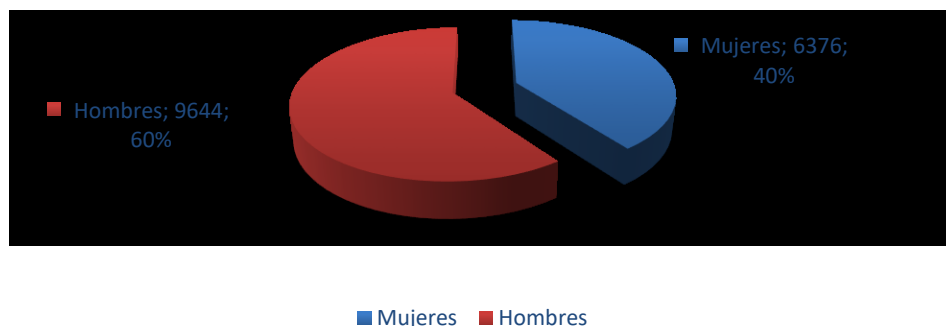


Figura 1. Participaciones por sexo LEO2018

Estos datos, unidos al fuerte incremento en la participación femenina en 2017 son sin duda muy interesantes y un buen respaldo a los programas de Mujer y Deporte de la FEDO.

Si contabilizamos los datos desde 2014, el incremento ha sido del 30,8% para el sexo femenino y de 20,2% para el masculino, un aumento importante en ambos casos en este periodo de 4 años. Esta evolución se puede ver gráficamente en la Figura 2.

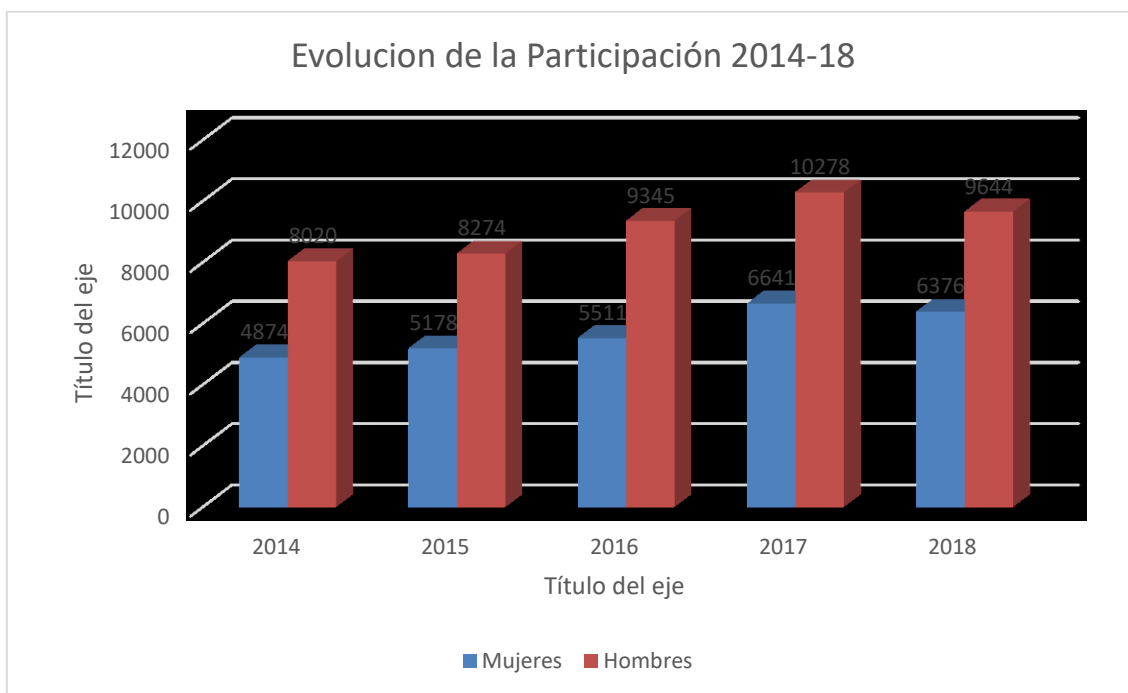


Figura 2. Incremento de la participación de 2014 a 2018

### Agrupación por edad

En esta sección se considerarán los participantes únicos, independientemente del número de carreras en que hayan tomado parte. Agrupados en 3 rangos de edad, jóvenes, senior y veteranos, el análisis de los participantes únicos en la LEO2018 arroja los datos de la Tabla 1,

donde también se muestran los datos de los años anteriores a modo de comparación. Para cada año se muestra el número de corredores de cada grupo de edad y el porcentaje de ese grupo dentro del total del año. En la última columna se muestra el incremento porcentual habido desde el año 2015.

Tabla 1. Participantes únicos por edad en la LEO2018. Evolución desde 2015

Rango Edad	Participantes 2018		Participantes 2017		Participantes 2015		Incremento 15-18
< 21años	778	31,31%	678	27,92%	586	28,04%	32,76%
21-35 años	482	19,40%	482	19,85%	455	21,77%	5,93%
> 35 años	1225	49,30%	1268	52,22%	1049	50,19%	16,78%

El análisis del número total de participantes indica un aumento de casi el 19% pasando de los 2090 participantes del año 2015 a los 2485 del año actual. Este aumento es importante porque consolida el aumento tan significativo acontecido en 2015, donde se pasó de 1584 participantes en 2014 a 2090 en 2015 (causado en parte por la entrada en vigor de la Licencia Única). Por lo tanto, el incremento acumulado desde 2014 es de más del 56%, aunque este dato debe tratarse con matices ya que en 2014 aún no había entrado en vigor la licencia única.

En relación con el análisis por edades, cabe destacar el incremento muy significativo que se ha producido en el grupo de jóvenes (participantes de las categorías MF12 a MF20 y U10) con una cuota de participantes del 31% en el último año y un incremento de casi el 33% desde el 2015. Este incremento es superior al incremento total (18,9%), por lo que la cuota del rango de jóvenes se ha incrementado, siendo los jóvenes un 31,31% del total de participantes frente al 28,04% de 2015. En los otros dos rangos de edades, el grupo senior presentan el menor incremento (5,93%) del número de participantes desde 2015 (482 en 2018 por 455 en 2015), lo que implica una bajada de más de 2 puntos porcentuales en su cuota de participación. En los veteranos se produce un incremento del 16,78% desde 2015, pero con menor número de participantes que en 2017. Hay que señalar que el incremento en este grupo se debe fundamentalmente al incremento entre 2016 a 2017, ya que en 2016 solo se había incrementado un 5,53%.

En definitiva, si analizamos el periodo 2015-2018, los 3 grupos de edad evolucionan positivamente, especialmente el grupo de los jóvenes. El grupo senior tiene el incremento más bajo de los tres grupos, y se deberá seguir monitorizando en los próximos años.

Si analizamos solamente la diferencia con el año 2017, podemos considerar muy positivo el gran aumento del grupo de jóvenes, que por si solo compensa el estancamiento del grupo senior y la bajada de los veteranos. De momento podemos considerar esta bajada como circunstancial, ya que la evolución desde 2015 ha sido positiva.

Cabe recordar que en el año 2017 se introdujo la Licencia de primer año, con un coste reducido, que no cabe duda tuvo un impacto positivo en los datos de ese año y del presente. Es pronto para afirmar si este impacto ha sido positivo a medio y largo plazo o no, aunque en 2018 se ha consolidado el número de participantes por lo que parece que al menos una parte de las licencias de primer año se renuevan y sus poseedores se integran el ciclo de renovación anual de la licencia.

### 3. Categorías

En esta sección se analizan los datos de participación en relación con las diferentes categorías de la LEO2018. Se incluyen en el análisis solo las categorías oficiales y tomando en consideración solo los datos que cumplen lo expuesto en el Anexo I de este documento.

#### Participantes Únicos

Comenzando por el número de participantes únicos por categoría, se muestran en la tabla 2 la relación de categorías oficiales, junto con el número de participantes en cada una a lo largo de la LEO2018. En la primera columna se muestran las categorías femeninas, en la segunda las masculinas. En la tercera, las categorías más participadas ordenadas de mayor a menor en el año 2018 y en la cuarta, las categorías más participadas en el 2017.

En esta tabla se puede ver que las categorías más participadas son en general categorías de veteranos, sobretodo en hombres, pero también en mujeres, manteniéndose una situación similar a la de 2017. En hombres, de las 6 categorías más participadas 5 son de veteranos, siendo la excepción la categoría de M-21B (que fue la primera de este ranking en 2015). La categoría M-14 deja de ser la categoría de jóvenes más participada y es superada por M-16 y F-14. Este desplazamiento en las categorías jóvenes es normal ya que pueden producirse grupos importantes en una categoría que en un plazo máximo de 2 años pasan a la siguiente categoría por edad. En mujeres, existe una mayor igualdad entre las categorías de veteranas y las de senior, encontrándose entre las más participadas las categorías F45, F35B y F21B en los puestos 11, 12 y 13 respectivamente.

Tabla 2. Participantes únicos en las categorías oficiales de la LEO2018

Mujeres		Hombres		Más participadas 2018			2017	
F-12	57	M-12	67	1ª	M-45	184	M-45	182
F-14	110	M-14	107	2ª	M-50	161	M-21B	156
F-16	75	M-16	117	3ª	M-40	129	M-40	150
F-18	49	M-18	62	4ª	M-21A	127	M-50	132
F-20	34	M-20	47	5ª	M-21B	125	M-35A	128
F-21A	64	M-21A	127	6ª	M-16	117	M-35B	123
F-21B	83	M-21B	125	7ª	F-14	110	M-14	102
F-35A	60	M-35A	103	8ª	M-14	107	F-35B	95
F-35B	85	M-35B	95	9ª	M-35A	103	F-21B	94
F-40	77	M-40	129	10ª	M-35B	95	M-21A	88
F-45	88	M-45	184	11ª	F-45	88	F-35A	85
F-50	69	M-50	161	12ª	F-35B	85	F-14	85
F-55	24	M-55	74	13ª	F-21B	83	F-45	79
F-60	15	M-60	37	14ª	F-40	77	M-16	73
F-65	3	M-65	12	15ª	F-16	75	M-55	71
F-70	1	M-70	8	16ª	M-55	74	F-40	68
F-E	30	M-E	53	17ª	M-45	184	M-12	65
U-10	53							

El gran salto de todas las categorías es F-14 que era la cuarta categoría femenina más participada en 2017 y pasa ahora a ser la primera (también lo fue en 2016). Cabe destacar también que es la única categoría femenina que supera en número de corredores a la correspondiente categoría masculina. El desglose por categorías permite apreciar que el porcentaje de mujeres entre los jóvenes (44,8%) es superior al porcentaje de mujeres total (39,8%), lo cual es sin duda un dato muy positivo.

Para el correcto análisis de estos datos, hay que tener en cuenta que las categorías senior son abiertas (admiten corredores de cualquier edad) y en el peor de los casos les corresponde un intervalo de edad de 15 años, a las categorías de veteranos les corresponde un intervalo de edad de 5 años, mientras que en los jóvenes este intervalo es de tan solo 2 años, lo que justifica el número menor de participantes en algunas categorías jóvenes y también los cambios drásticos de un año para otro al haber mucho más dinamismo en el cambio de categorías de los jóvenes.

También merece la pena hacer un pequeño análisis de las categorías más jóvenes (U10, F12 y M12) ya que son las que miden la entrada de nuevos orientadores a la Liga Española. En relación con el 2017 la situación se mantiene estable, el número de corredores en esas 3 categorías es de 177 frente a los 179 de la temporada pasada.

### Participaciones totales

En la tabla 3 se puede ver el número de participaciones totales en cada categoría (contabilizando todas las participaciones de cada corredor en las diferentes carreras) con el mismo formato de la tabla anterior. En la comparación con 2017 hay que tener presente que este año solo ha habido 23 carreras frente a las 24 de 2017, por lo que una bajada del 4% equivaldría a mantener el nivel de participaciones medio.

Tabla 3. Participaciones totales en las categorías oficiales de la LEO2018

Mujeres		Hombres		Más participadas 2018			2017	
F-12	332	M-12	346	1ª	M-45	1208	M-45	1245
F-14	764	M-14	657	2ª	M-50	1009	M-50	912
F-16	505	M-16	788	3ª	M-21A	838	M-40	835
F-18	387	M-18	387	4ª	M-16	788	M-21A	804
F-20	277	M-20	388	5ª	F-14	764	M-14	795
F-21A	375	M-21A	838	6ª	F-45	726	M-21B	775
F-21B	422	M-21B	642	7ª	M-40	704	M-35A	744
F-35A	395	M-35A	593	8ª	M-14	657	M-35B	688
F-35B	473	M-35B	513	9ª	M-21B	642	F-14	652
F-40	568	M-40	704	10ª	M-35A	593	F-35B	629
F-45	726	M-45	1208	11ª	F-40	568	F-45	617
F-50	477	M-50	1009	12ª	M-35B	513	M-16	608
F-55	163	M-55	489	13ª	F-16	505	F-35A	528
F-60	125	M-60	275	14ª	M-55	489	M-E	521
F-65	48	M-65	101	15ª	F-50	477	M-55	506
F-70	6	M-70	46	16ª	F-35B	473	F-40	481
F-E	243	M-E	457	17ª	M-E	457	F-50	475
U-10	293							

La categoría M-45 sigue dominando este ranking, destacada de la segunda categoría más participada, tal como ocurría en 2017 y 2016. La diferencia es algo menor que en años anteriores por el aumento de participaciones en M-50. El análisis de esta tabla proporciona conclusiones similares a la tabla anterior. Las pequeñas diferencias entre ambas se deben a la diferente asiduidad de participación de cada categoría. Las buenas noticias con las categorías más jóvenes vienen de la mano de M16 y F14 (4ª y 5ª en el ranking total) que suben posiciones en relación con las mejores categorías jóvenes en 2017 (5º M-14, 9ª F-16).

En relación con las categorías de menores de 12 años (U10, F12 y M12) se produce una bajada significativa en el número de participaciones ya que se pasa de 1113 participaciones en 2017 a las 971 de 2018 (por ejemplo, la categoría F12 pasa de 420 participaciones a 332 en 2018). Este dato hay que tomarlo con cautela, en el contexto de lo dicho anteriormente sobre los cambios drásticos en estas categorías y, en el ejemplo de F-12, la explicación puede encontrarse en el incremento del número de participaciones de F-14 que pasa de 652 a 764 en 2018.

Las categorías MF16 y MF18, habitualmente las de menor participación entre las categorías jóvenes han continuado con el comportamiento positivo ya mostrado en 2017. Así, se ha pasado de 1875 participaciones en 2017 a 2067 en 2018. Hay que destacar especialmente la categoría M16 con un incremento de casi el 30% que sigue a un incremento superior al 20% en 2017, pasando de 501 participaciones en 2016 a 788 en 2018. En cambio, la categoría F20 no consolida el incremento de la participación de casi el 37% del año pasado, perdiendo buena parte de las participaciones ganadas.

### **Participaciones medias**

La tabla 4 muestra las medias de participación en cada categoría, es decir, el número de carreras medio en las que participa un corredor de cada categoría.

Esta tabla mide el nivel de compromiso de los participantes de cada categoría con la LEO. Destacan en primer lugar las posiciones en los puestos 1 y 3 de las categorías F-65 y M-65. Son categorías con pocos participantes, pero sin duda muy comprometidos con la LEO. Como en años anteriores, aparecen en las primeras posiciones las categorías Elite y MF20, justificado en parte por ser las categorías base para las diferentes selecciones nacionales (absoluta, junior y juvenil), lo que anima a los corredores a participar en un mayor número de carreras.

La participación se igualó en 2018 en comparación con los años anteriores. Así en 2016 las categorías con mayor y menor promedio eran F60 con 13,33 y F18/20B con 4,17. En 2017, las diferencias se redujeron siendo la de mayor promedio F20 con 10,94 y la de menor F21B con 4,74. En 2018 esta diferencia se hizo aún menor (si no tenemos en cuenta F65 ya que tiene únicamente 3 participantes) situándose entre el 8,62 de ME y 5,08 de F21B. Sin duda, esto refleja una mejora en el diseño de las categorías de la LEO2018 de las últimas temporadas y será un buen indicador para evaluar los cambios de categorías para 2019.

En general se puede observar una paridad de sexos y de categorías, no habiendo mucha diferencia en los promedios de participación de cada categoría y la de su correspondiente del otro sexo, en la mayoría de los casos. La excepción son las categorías de veteranos (especialmente de MF40 y MF45) donde el promedio femenino es muy superior al masculino.



Tabla 4. Promedio de participaciones por categoría en la LEO2018

Promedio participaciones 2017										
Cat.	Ps	P.u	Media	Cat.	Ps	P.u	Media	Mejor media		
F-12	332	57	5,82	M-12	346	67	5,16	1ª	F-65	16,00
F-14	764	110	6,95	M-14	657	107	6,14	2ª	M-E	8,62
F-16	505	75	6,73	M-16	788	117	6,74	3ª	M-65	8,42
F-18	387	49	7,90	M-18	387	62	6,24	4ª	F-60	8,33
F-20	277	34	8,15	M-20	388	47	8,26	5ª	M-20	8,26
F-21A	375	64	5,86	M-21A	838	127	6,60	6ª	F-45	8,25
F-21B	422	83	5,08	M-21B	642	125	5,14	7ª	F-20	8,15
F-35A	395	60	6,58	M-35A	593	103	5,76	8ª	F-E	8,10
F-35B	473	85	5,56	M-35B	513	95	5,40	9ª	F-18	7,90
F-40	568	77	7,38	M-40	704	129	5,46	10ª	M-60	7,43
F-45	726	88	8,25	M-45	1208	184	6,57	11ª	F-40	7,38
F-50	477	69	6,91	M-50	1009	161	6,27	12ª	F-14	6,95
F-55	163	24	6,79	M-55	489	74	6,61	13ª	F-50	6,91
F-60	125	15	8,33	M-60	275	37	7,43	14ª	F-55	6,79
F-65	48	3	16,00	M-65	101	12	8,42	15ª	M-16	6,74
F-70	6	1	6,00	M-70	46	8	5,75	16ª	F-16	6,73
F-E	243	30	8,10	M-E	457	53	8,62			
U-10	293	53	5,53							

#### 4. Carreras

En esta sección se desglosará la participación en las carreras de la LEO2018. En estos números de participación se han contemplado los participantes federados de acuerdo a los criterios del Anexo 1. La tabla 5 muestra la lista total de carreras ordenada por participación.

Tal como venía pasando otros años, las carreras más participadas fueron las del Campeonato de España. Este ha sido el primer año en que el Campeonato de España se ha dividido en dos pruebas, CEO1 en León con la carrera de media distancia y CEO2 en Soria con la distancia Larga. Los números de participación son más bajos que en 2017 (1443 corredores en el CEOL2017), pero esto hay que achcarlo no solo a la división del CEO en dos pruebas como también a la localización muy céntrica del CEO2017. Hay que destacar que la prueba de distancia media que se disputaba el mismo fin de semana que el Campeonato de distancia Larga se sitúa en el segundo puesto, reafirmando el tirón del CEO.

También con unos números muy altos de participación se ha situado el Trofeo Rock'n'O, especialmente el segundo día donde el sol sustituyó a la nieve, el Campeonato Ibérico Masculino en Burgohondo y las pruebas de los 5 Días de Palencia. Sin entrar en criterios técnicos, que también pueden tener su importancia, se observa que la cuestión geográfica tiene un impacto significativo en la participación. Sin embargo, al contrario que otros años, no se observa que el momento del año sea tan decisivo, repartiéndose las pruebas de manera algo más independiente de este factor.

Tabla 5. Participación en las carreras de la LEO2018

Carrera		Participantes federados
<b>CEOM</b>	CAMPEONATO DE ESPAÑA D. Media	1171
<b>Nav</b>	Liga Española (CEO2) día 2 media	998
<b>CEOL</b>	CAMPEONATO DE ESPAÑA (WRE) D. Larga	992
<b>Rck2</b>	I Trofeo Rock'n'O día 2 media	820
<b>Rck1</b>	I Trofeo Rock'n'O día 1 larga	761
<b>Pa3</b>	05 Días de Palencia día 4 larga	757
<b>IbM2</b>	Campeonato Ibérico Masculino día 2 larga	754
<b>IbM1</b>	Campeonato Ibérico Masculino día 1 media	753
<b>Pa4</b>	05 Días de Palencia día 5 media	743
<b>Pa2</b>	05 Días de Palencia día 2 media	732
<b>Pa1</b>	05 Días de Palencia día 1 larga	729
<b>Gr1</b>	Trofeo Nazarís día 1 media	700
<b>Qj2</b>	XII Trofeo Quijotes día 2 larga	689
<b>Qj1</b>	XII Trofeo Quijotes día 1 media	688
<b>CC2</b>	XXX Trofeo Costa Cálida día 2 media	675
<b>CC1</b>	XXX Trofeo Costa Cálida día 1 larga	670
<b>Gr2</b>	Trofeo Nazarís día 2 larga	662
<b>AOM2</b>	Trofeo Andalucía O-Meeting día 1 media	541
<b>Ex1</b>	Trofeo Extremadura día 1 media	532
<b>AOM2</b>	Trofeo Andalucía O-Meeting día 2 larga	527
<b>Ex2</b>	Trofeo Extremadura día 2 larga	520
<b>IbF1</b>	Campeonato Ibérico Femenino día 1 media	307
<b>IbF2</b>	Campeonato Ibérico Femenino día 2 larga	299

En todo caso, las razones que justifican la elevada participación son cambiantes. En 2015, después del CEO se situaron una serie de pruebas con mucha tradición dentro de la Liga ya que todas ellas llevan ya más de 20 ediciones (Trofeos Martin Kronlund, Costa Cálida y Costa Blanca). En 2016, al Campeonato de España le siguieron pruebas con un gran atractivo turístico como son las de la Ciudad Encantada y Soria (5 días en verano). En 2017 fueron pruebas situadas en Madrid en primavera (Trofeo Martin Kronlund y Trofeo San Lorenzo de El Escorial) y en 2018 de nuevo pruebas en Madrid y los 5 días en verano.

Tal y como ha ocurrido otros años, el último lugar lo ocupa el Campeonato Ibérico que se disputa en Portugal, aunque este año con valores más altos que otros años, casi un 20% superiores a los del 2017.

## 5. Clubes

En esta sección se detallarán los números de participación por clubes, tanto en participantes únicos como en participaciones a lo largo de la liga.

En la tabla 6 se muestran los números de los clubes con mayor número de corredores que han participado en al menos en una prueba de la LEO2018. En la tabla, a modo de comparación, se muestran los mismos datos de los años 2017 y 2016.

Tabla 6. Clubes con más participantes en la LEO2018. LEO2017 y LEO2016

2018			2017		2016	
Pos.	Club	Nº Part.	Club	Nº Part.	Club	Nº Part.
1	CAT-O	118	GODIH	111	GODIH	75
2	TOLEDO-O	77	TOLEDO-O	85	FUNDI-O	66
3	COMA	74	IBÓN	74	LORCA-O	64
4	VELETA	71	COV	62	VELETA	64
5	GODIH	61	LORCA-O	58	ADOL	61
6	ADOL	58	COLIVENC	52	COV	56
7	IBÓN ZARAGOZA	57	COC	51	TOLEDO-O	54
8	COV	55	COLMENAR	51	COMA	53
9	PILOÑA_DEPORTE	53	VELETA	51	IBÓN	45
10	FUNDI-O	52	COBI	48	COLIVENC	43
11	AROMON	51	NAVALCAN-O	47	NAVALCAN-O	42
12	BMT CASAS DE VES	48	COMA	43	MURCIA-O	41
13	LORCA-O	47	MURCIA-O	42	SANT JOAN	39
14	COLIVENC	45	CDP-O	41	CDP-O	36
15	MURCIA-O	44	TOTANA-O	39	FLUVIAL LUGO	35
16	CODAN EXTREMADURA	41	FUNDI-O	37	TOTANA-O	35
17	COBI	40	AROMON	35	MANZANARES	34
17	ORCA	40	ORCA	34	ORCA	33
19	CDP-O	39	ORIENTIJOTE	33	COBI	32
20	NAVALCAN-O	38	MALARRUTA	32	COC	31
21	MONTELLANO	37	CODAN EXTREMADURA	31	COLMENAR	31
22	ORIENTIJOTE	36	ADOL	30	ORIENTIJOTE	29
22	TOTANA-O	36	MANZANARES-O	30	MALARRUTA	28
22	UNIVERSIDAD ALICANTE	36	IMPERDIBLE	29	VILLENA-O	27
24	ITACA	34	UNIV. ALICANTE	29	AROMON	26

En total ha habido participantes de 140 clubes en la LEO2018, dos menos que en 2017 y 4 menos que en 2016. En relación con los clubes, ha habido cambios significativos en los primeros lugares de esta tabla. El club CAT-O que ha reunido a la mayoría de los clubes de Catalunya se coloca en un primer lugar muy desatacado. A esto contribuye también la división del club GODIH de Albacete en dos clubes, GODIH y BMT Casas de Ves, que entre ambos sumarían 109 participantes. En segundo lugar de la clasificación se sitúa el club TOLEDO-O, habitual de estas primeras posiciones (7º en 2016, 2º en 2017). En tercer lugar, el club COMA,

ganador del [ranking de clubes de la LEO](#), a lo que ha contribuido este gran número de corredores movilizado.

En las siguientes posiciones, además del club GODIH que resiste en 5º lugar, se sitúan dos clubes andaluces, VELETA y ADOL, que son también dos de los clubes que más han crecido este año, pasando de movilizar 51 participantes en 2017 a 71 y de 30 a 58 respectivamente.

En la tabla 7 se muestran los clubes con más participaciones en todas las pruebas de la liga, es decir, contando todas las veces que cada corredor participó en alguna prueba. Esta tabla es quizás más interesante al medir también la regularidad en la participación de los corredores de cada club, evitando el efecto de algún club con muchos participantes en una prueba cercana a la zona de influencia del club, pero que pocos se desplazan a las demás carreras.

Tabla 7. Clubes con más participaciones en la LEO2018

Posición	Club	Nº Part.	Club	Nº Part.	Club	Nº Part.
1	TOLEDO-O	796	GODIH	1068	GODIH	677
2	CAT-O	701	TOLEDO-O	986	LORCA-O	631
3	COMA	644	COLIVENC	562	COMA	614
4	BMT CASAS DE VES	471	LORCA-O	479	COLIVENC	462
5	GODIH	466	COV	420	FUNDI-O	451
6	COLIVENC	439	NAVALCAN-O	408	VELETA	434
7	LORCA-O	417	VALENCIA-O	372	TOLEDO-O	431
8	IBÓN ZARAGOZA	401	MALARRUTA	366	COV	418
9	VALENCIA-O	394	IBÓN	357	TOTANA-O	406
10	ADOL	392	CDP-O	356	SANT JOAN	374
11	UNIVERSIDAD ALICANTE	387	COMA	356	CDP-O	350
12	VELETA	351	COLMENAR	351	ADOL	330
13	FUNDI-O	347	COC	323	MALARRUTA	330
14	COV	322	TOTANA-O	311	NAVALCAN-O	324
15	NAVALCAN-O	320	UNIV. ALICANTE	296	IBÓN	317
16	AROMON	308	IMPERDIBLE	280	IMPERDIBLE	313
17	MALARRUTA	305	CEAM IBI-O	276	VILLENA-O	259
18	CDP-O	299	ORIENTA-GETAFE	261	CORRECAMINOS	254
19	CODAN EXTREMADURA	286	ADOL	249	MANZANARES-O	253
20	TOTANA-O	264	MANZANARES-O	248	COC	249
21	CORRECAMINOS	246	RIOJA-O	248	AROMON	237
22	IMPERDIBLE	239	AROMON	236	ORIENTA-GETAFE	237
23	VILLENA-O	228	VELETA	236	ORIENTIJOTE	235
24	MANZANARES-O	222	CODAN EXTREMADURA	226	MURCIA-O	219
25	COMCU	220	COBI	224	ORCA	214

El club TOLEDO-O es el que más participaciones acumula, con 796, seguido de cerca por el club CAT-O y por el club COMA de Málaga. De nuevo la división del club GODIH en dos ha

marcado esta clasificación, ya que juntamente con el club BMT Casas de Vez sumarían 937 participaciones.

Analizando esta tabla en relación con el [Ranking de Clubes de la LEO2018](#). Los clubes TOLEDO-O y COMA intercambian sus posiciones, situándose el club COLIVENC entre ambos en el Ranking, mientras que en la tabla de participaciones ocupa la 6ª posición. Esto se explica por la gran calidad de algunos corredores de Elite del club COLIVENC. El club CAT-O, segundo en la tabla de participaciones, al ser su primer año, se encuentra en la Tercera División habiendo ganado el ascenso a Segunda División para 2019.

En la tabla 8 se muestra la clasificación de clubes de la liga si no hubiera divisiones de clubes, Obviamente, los primeros puestos están copados por los clubes de la División de Honor, aunque hay algunos clubes que se han destacado este año en divisiones inferiores, como el ya mencionado caso del club CAT-O y también del club BMT Casas de Vez, ambos en tercera división por ser su primer año, pero que consiguen el tercer y octavo puesto en esta clasificación.

Tabla 8. Clasificación por clubes de la LEO2018 sin divisiones

Posición	Club	División	Puntos
1	COMA	Honor	29141,62
2	COLIVENC	Honor	26629,54
3	CAT-O	3	26132,33
4	TOLEDO-O	Honor	25793,99
5	UNIVERSIDAD_ALICANTE	Honor	22237,36
6	LORCA-O	Honor	20402,94
7	VALENCIA-O	Honor	20321,65
8	BMT CASAS DE VES	3	18990,03
9	ADOL	Honor	18447,58
10	MALARRUTA	Honor	17442,43
11	GODIH	Honor	16319,09
12	COV	Honor	16308,85
13	AROMON	Honor	15788,72
14	TOTANA-O	Honor	15327,02
15	VELETA	1	15237,73
16	IBÓN ZARAGOZA	Honor	15219,63
17	VILLENA-O	Honor	14986,37
18	CDP-O	Honor	14670,13
19	FUNDI-O	1	14557,84
20	CODAN_EXTREMADURA	Honor	13992,25
21	CORRECAMINOS	Honor	13786,22
22	NAVALCAN-O	Honor	13712,95
23	COMCU	Honor	13501,57
24	IMPERDIBLE	Honor	13478,74
25	ALABARDA-O	1	13013,08

## 6. Corredores

Esta sección se rendirá un pequeño homenaje a los corredores más activos a lo largo del año. Se detallarán los corredores que han participado en más carreras, así como aquellos corredores que mejores puntuaciones alcanzaron en sus categorías.

En la tabla 9 se enumeran en orden alfabético los 26 corredores que han participado de una u otra forma en todas las carreras de la liga en su categoría. Esto supone participar en 23 carreras, a lo largo del año y de toda la geografía española.

Tabla 9. Corredores con participación plena en la LEO2018

Categoría	Nombre	Apellidos		Club
M-E	Ángel	Álvarez	Serto	AROMON
M-50	Rafael	Arranz	Muñoz	RUMBO-MADRID_SANSE
M-40	Juan Pedro	Caraça-Valente	Hernández	IMPERDIBLE
F-35A	Mónica	Figueroa	Leiro	AROMON
M-65	José	Font	García	VALENCIA-O
M-60	Claude	Fossez	-	SIMEPIERDO
F-60	Amalia	Galdón	Delgado	SIMEPIERDO
M-40	Ramon	García		IMPERDIBLE
M-40	José Antonio	García	Murcia	LORCA-O
F-18	Leire	García	Megia	TOLEDO-O
M-14	Nicolás	García	Megia	TOLEDO-O
M-55	Juan Manuel	Lasso	Frías	CDP-O
M-21B	Álvaro	Mahou	Miguel	COTA
M-45	Luis	Mahou	García	COTA
F-18	Raquel	Márquez	Martín-Tesorero	TOLEDO-O
F-16	Cristina	Márquez	Martín-Tesorero	TOLEDO-O
F-45	Carmen	Navarro	Ruiperez	ORIENTIJOTE
M-35B	Sergio	Peral	Rodriguez	CDP-O
M-45	Paul	Pereira	Rivero	COMA
F-40	Ana Belen	Perez	Riofrio	IMPERDIBLE
M-45	Juan	Pozo	Ortiz	O-GETAFE
F-40	Marian	Roldán	Pareja	COMA
M-45	Miguel Angel	Toledo	Navarro	ORIENTIJOTE
M-40	Mateo	Vijande	González	MALARRUTA
F-35A	Andrea	Viqueira		MALARRUTA
M-50	Mikael	Wirén		MALARRUTA

En la tabla 10 se muestran los corredores con mejor media de puntuación en sus correspondientes categorías, la media M1 que aparece en el ranking individual de la LEO2018 ([Ranking Individual 2018](#)). Se enumeran los 20 corredores con mejor media del año. Al final de la tabla se añaden los 5 corredores que, sin cumplir las condiciones para el cálculo de M1, si han puntuado en al menos 3 carreras, y tienen las medias más altas en M2 (media de todas sus carreras).

Tabla 10. Corredores con mejor coeficiente medio M1

Categoría	Nombre	Apellidos	Carreras	Media	
F-65	Carmen	Perona	Morales	22	100,71
M-65	José	Samper	García	19	100,71
F-60	Julia	Quilez	Saez de Viteri	17	100,45
M-55	Francisco Javier	Montero	Fernández	18	100,4
F-16	Patricia	Toledo	Navarro	19	99,88
F-14	Irene	Guerrero	Perez	21	99,44
M-40	José Antonio	García	Murcia	23	99,32
M-40	Alberto	Mínguez	Viñambres	16	99,14
M-16	José Antonio	Villar	Górriz	21	98,82
M-20	Abel	Herrero	Gómez	17	98,67
M-14	Mateo	Rodríguez	Díaz	17	98,57
M-60	Juan Carlos	Miranda	Blasco	21	98,56
F-35A	María José	Martín	Iglesias	18	98,37
F-E	Esther	Gil	i Brotons	16	98,33
M-50	Rafael	Arranz	Muñoz	23	98,19
M-45	Antonio	Guerrero	Gómez	19	98,09
F-E	Violeta	Feliciano	Sanjuán	17	97,99
M-18	Florencio	García	Gómez	20	97,82
F-18	Kika	Basarán	van Ham	15	97,75
F-55	M <sup>a</sup> Covadonga	Carrascosa	Baeza	21	97,64
F-20	María	Prieto	Del Campo	7	101,43
M-18	Gustav	Wirén	González	12	100,45
F-40	Mònica	Aguilera	Viladomiu	3	100,37
M-E	Andreu	Blanes	Reig	6	100,04
F-70	Eli Lien	Holdus		6	100,00

Finalmente, la tabla 11 muestra los 25 corredores con mayor puntuación total en el ranking individual. Esta tabla guarda mucha relación con la tabla anterior y en el análisis de ambas se puede decir que no están todos los que son pero si son todos los que están. Grandes nombres de la orientación española y, esperemos, grandes promesas para el futuro. Hay que destacar a las dos únicas corredoras de élite que entran en esta lista, Esther Gil y Violeta Feliciano, que a pesar de lo competitivo de su categoría se han conseguido aupar a esta lista. No ha ocurrido lo mismo con los corredores de elite masculinos, estando el primer corredor de esta categoría, Álvaro Prieto del Campo, en el puesto 61 de esta lista.

Tabla 11. Corredores con mayor puntuación en la LEO2018

Categoría	Nombre	Apellidos		Club	Total
M-65	José	Samper	García	VILLENA-O	1612,1
F-65	Carmen	Perona	Morales	VALENCIA-O	1610,0
M-55	Francisco Javier	Montero	Fernández	GODIH	1606,4
F-60	Julia	Quilez	Saez de Viteri	IBÓN ZARAGOZA	1590,7
M-40	José Antonio	García	Murcia	LORCA-O	1589,1
F-16	Patricia	Toledo	Navarro	ALABARDA-O	1585,1
F-35A	María José	Martín	Iglesias	MALARRUTA	1574,0
F-14	Irene	Guerrero	Perez	ADOL	1572,2
M-50	Rafael	Arranz	Muñoz	RUMBO-MADRID_SANSE	1571,1
M-40	Alberto	Mínguez	Viñambres	IMPERDIBLE	1567,8
M-16	José Antonio	Villar	Górriz	BMT CASAS DE VES	1566,1
M-20	Abel	Herrero	Gómez	ORCA	1556,7
M-14	Mateo	Rodríguez	Díaz	AROMON	1556,5
M-45	Antonio	Guerrero	Gómez	ADOL	1554,8
M-60	Juan Carlos	Miranda	Blasco	APU-O	1553,1
F-E	Esther	Gil	i Brotons	COLIVENC	1547,2
M-18	Florencio	García	Gómez	GODIH	1546,9
M-35B	Javier	Serrano	Molinero	ESCONDITE-M	1543,8
M-60	Jose Antonio	Ferrando	Roqueta	IBÓN ZARAGOZA	1540,2
F-35A	Andrea	Viqueira		MALARRUTA	1539,6
F-55	M <sup>a</sup> Covadonga	Carrascosa	Baeza	COMCU	1536,8
F-E	Violeta	Feliciano	Sanjuán	COLIVENC	1535,9
F-40	Anna	Amigó	Bertrán	CAT-O	1533,6
F-45	Teresa Angeles	Pérez	Redondo	COMA	1524,7
F-12	Irene	Ferrando	Galán	TOLEDO-O	1520,7



## 7. Liga Española Sprint

Inauguramos esta sección del Informe estadístico con los datos de participación en las ligas Sprint. Se ha tomado como muestra las Ligas Sprint de 2013, la primera en disputarse, 2015 y 2018. Se muestran el número de participantes únicos y el número de participaciones totales. Para poder valorar adecuadamente este último dato, se muestran también el número de carreras en la Liga Sprint y la media de participantes por carrera.

Tabla 12. Evolución de la participación en la Liga Sprint

Año	Participantes	Participaciones	Num carreras	Media Participantes
2013	877	1765	8	220,6
2015	1170	2061	6	343,5
2018	1794	4456	9	495,1

Como se puede ver en la tabla, y también en el gráfico de la figura 3, la participación ha ido creciendo de forma notable, especialmente en el último periodo 2015-2018, siendo notable el aumento en el número de participaciones totales reflejado en la media de corredores de cada carrera. En este último año la media de participantes federados en cada Sprint de la Liga fue de 495, sin duda un valor significativo.

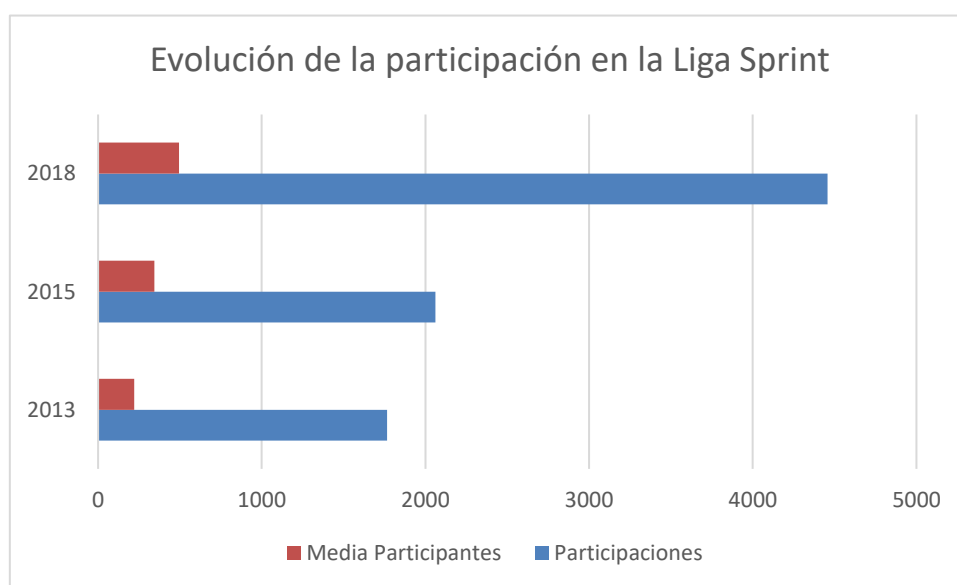


Figura 3. Evolución de la participación en la Liga Sprint

## Anexo I. Sobre los datos analizados

Es importante tener en cuenta que en el análisis realizado en todo el informe sólo se han tenido en cuenta los corredores que hayan participado en cada prueba y que cumplan las siguientes condiciones:

- Disponer de Licencia FEDO en vigor
- Participar en una categoría oficial. Por lo tanto, no se han tenido en cuenta los participantes en categorías Open.
- Participar en la categoría en la que puntúan para el ranking.

A diferencia de otros años, se han considerado los corredores que han participado en las categorías anuladas o que han tenido su carrera calificada como “Anulada” por cualquier razón. Aunque supone un impacto pequeño en los valores globales, se ha adoptado este *modo operandi* desde 2017 y se continuará con el en el futuro, ya que algún año su impacto puede ser significativo.

Por lo tanto, ni los corredores extranjeros sin licencia FEDO, ni los corredores con licencia de prueba, se han contabilizado. Asimismo tampoco se han contabilizado las participaciones en forma de organización o similar. Los números mostrados son válidos para analizar la evolución del deporte de orientación en España ya que reflejan los participantes en las pruebas con un criterio estandarizado.

Juan Pedro Caraña-Valente Hernández

Ranking FEDO

Diciembre 2018 – Enero 2019