



LIGA ESPAÑOLA ORIENTACIÓN A PIE
SPRINT, MTB-O Y TRAIL-O
2023

INFORME ESTADÍSTICO

Juan Pedro Caraça-Valente Hernández

Ranking FEDO

Marzo 2024

1. Introducción

El objetivo de este informe es hacer un análisis de los grandes números de participación de corredores federados en las diferentes pruebas de la Liga Española de Orientación 2023 en su modalidad a pie, persiguiendo los siguientes objetivos principales:

- Analizar la evolución de la modalidad.
- Estudiar las consecuencias de las decisiones estratégicas tomadas en temporadas anteriores.
- Servir de punto de partida para fundamentar decisiones futuras.

En este análisis se han tenido en cuenta todas las pruebas de la Liga Española de Orientación (en adelante LEO2023) del calendario oficial 2023, enumeradas en la Tabla 1.

Tabla 1. Relación de Pruebas de la Liga Española de Orientación 2023

	FECHA	NOMBRE	LUGAR	ORGANIZA
1	4-5 FEB	XII Premi de la Comunitat Valenciana (WRE)	Onil y Sax (Alicante)	FEDOCV
2	25-26 FEB	XXXV Trofeo Costa Cálida (WRE)	Murcia	FORM
3	11-12 MARZO	Córdoba City Race	Córdoba	FADO/LOS CALIFAS
4	25-26 MARZO	Campeonato Ibérico Femenino XVI Trofeo Quijotes 3ª Liga Española Sprint	Gamonal Navalcán	FECAMADO
5	15-16 ABRIL	CAMPEONATO DE ESPAÑA (Larga y Relevé Mixto)	Navaleno (Soria)	FOCYL/NAVALENO-O
6	29 ABR-1 MAYO	V Trofeo Aragón (WRE) 4ª Liga Española Sprint	Sierra de Albarracín (Teruel)	FARO / CLUB IBÓN
7	27-28 MAYO	Campeonato Ibérico Masculino	Penamacor (Portugal)	FPO
8	21-22 OCT	CAMPEONATO DE ESPAÑA	Hoyo de Pinares (Ávila)	ULTRAMÁXIMUS/FOCYL
9	6-10 DIC	VI Trofeo Extremadura	Barcarrota (Badajoz)	FEXO/ALCOR

El análisis se ha dividido en 5 secciones, respetando la estructura de los informes de temporadas pasadas. En cada una de estas secciones se analizan los datos en relación con los siguientes factores: Tipología de Corredores, Categorías, Carreras, Clubes y Corredores. Además, se hace un pequeño análisis de la evolución de la Liga Sprint y de las Ligas MTB-O y Trail-O. Como en años anteriores, solo se han tenido en cuenta en este análisis los corredores federados, con licencia en vigor, que cumplen las condiciones definidas en el Anexo I.

2. Tipología de Corredores

De acuerdo con las condiciones definidas en el Anexo I, las 9 pruebas de la LEO2023 han tenido un total de 16512 participaciones de corredores. El promedio de participantes por carrera (869) es superior al de otros años, especialmente los previos a la pandemia.

Agrupación por sexo

Centrando el análisis en los datos de 2023, se puede ver en la Figura 1 la distribución de participantes por sexos.



Figura 1. Participantes por sexo LEO2023

En total han participado 2.572 corredores federados en las pruebas de la LEO2023. De ellos, 1.026 son mujeres (un 39,89%) y 1.546 son hombres (un 60,10%). Este dato supone que la tendencia hacia un mayor equilibrio de la participación se siga manteniendo. A modo de ejemplo podemos mencionar que los porcentajes en la LEO2019 (prepandemia) fueron de 37,62-62,38% respectivamente, los de 2020 fueron 38,5%-61,5% y los de 2022 fueron 36,95%-63,05%. Teniendo en cuenta que la participación en números absolutos ha subido regularmente en todos los años anteriores, el hecho de que el porcentaje de participación se equilibre implica un aumento mucho mayor de la participación femenina. De hecho, el pequeño bache de participación femenina del 2022 se ha revertido con creces.

En la figura 2 se muestra el número total de participaciones en pruebas de la LEO2023, contabilizando cada participación de cada corredor. En total, ha habido 6.970 participaciones de mujeres y 9.542 de hombres. Desde 2019, el número de mujeres ha aumentado un 9,4%, mientras que el de hombres ha bajado un 9,5%. Dato que merecerá un análisis futuro de su evolución.

Se puede ver también la evolución de estos números desde 2014. Desde ese año hasta 2023, el número de mujeres ha aumentado un 43%, mientras que el de hombres ha aumentado un 19%,

lo que ha contribuido, como se mencionaba en la sección anterior, a un mayor equilibrio en los números de participación entre sexos.

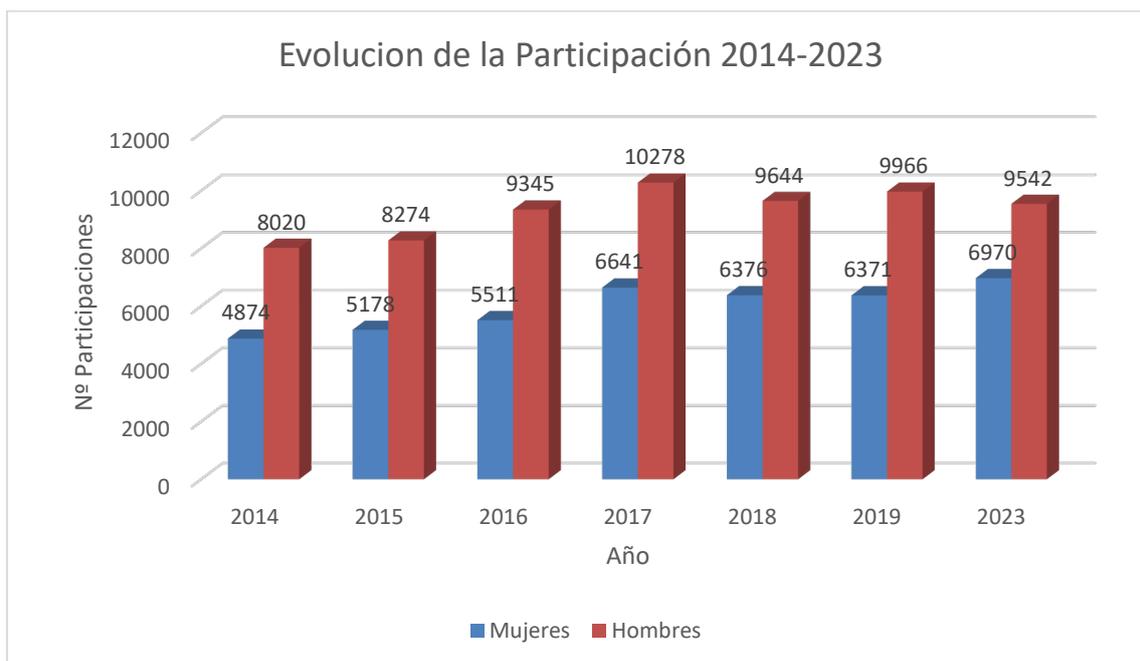


Figura 2. Evolución de la participación 2014-2023

Agrupación por edad

En esta sección se considerarán los participantes agrupados en 3 rangos de edad, jóvenes, senior y veteranos. El porcentaje de los participantes únicos en la LEO2023 por edad arroja los datos de la Tabla 2, donde también se muestran los datos de los años anteriores a modo de comparación. Los datos en porcentaje muestran que la participación de los jóvenes aún no ha recuperado los valores pre-pandemia, donde llegaron a ser más del 30%. Sin embargo, teniendo en cuenta que en 2022 hubo 570 participantes de menos de 21 años (dato no reflejado en la tabla) y en 2023 este número es de 669 participantes (el 26,01 reflejado en la tabla) la tendencia parece ir en el buen sentido.

Tabla 2. Porcentaje de participantes por edad en la LEO2023. Evolución desde 2015

Rango Edad	2023	2020	2019	2018	2017	2016	2015
< 21años	26,01	28,66%	30,04%	31,31%	27,92%	29,46%	28,04%
21-35 años	19,01	18,28%	19,96%	19,40%	19,85%	20,45%	21,77%
> 35 años	54,98	53,06%	50,00%	49,30%	52,22%	50,09%	50,19%

En cuanto a la participación por sexos dentro de este grupo, analicemos las participantes femeninas más jóvenes. Así, de los 669 jóvenes participantes, 302 son de sexo femenino y 367 de sexo masculino. Esto supone que los porcentajes 45,14% femenino – 54,86 masculino se acercan mucho más al equilibrio que en el porcentaje global de participantes, lo cual es una indicación muy positiva de cómo evolucionará esta tendencia en los próximos años.

En relación con las otras modalidades, podemos mencionar los porcentajes de participación por sexos en la Liga Española de MTB-O que son del 29,5% femenino - 70,5% masculino y en la modalidad de Trail-O este mismo porcentaje es de 30,0% femenino – 70,0% masculino.

3. Categorías

En esta sección se analizan los datos de participación en relación con las diferentes categorías de la LEO2023. Se incluyen en el análisis solo las categorías oficiales y tomando en consideración solo los datos que cumplen lo expuesto en el Anexo I de este documento.

Participantes Únicos

Comenzando por el número de participantes únicos por categoría, se muestran en la tabla 3 la relación de categorías oficiales, junto con el número de participantes en cada una a lo largo de la LEO2023. En la primera columna se muestran las categorías femeninas, en la segunda las masculinas. En la tercera, las categorías más participadas ordenadas de mayor a menor en el año 2023 y en las dos últimas, las categorías más participadas en el 2019 y 2017.

En esta tabla se puede ver que las categorías más participadas, al igual que en años anteriores, son en general categorías de veteranos, sobre todo las masculinas. En particular, las 5 categorías más participadas son las mismas que en 2019 con un solo cambio de M-55 por M-40. En hombres, las 3 categorías más participadas son de veteranos. La primera categoría senior es M-21B, en el 4º puesto absoluto. La categoría M-14 vuelve a ser la categoría de jóvenes más participada superando por poco a F-16, la más participada de jóvenes femeninas.

En mujeres, la categoría F-45 es la más participada, subiendo varias posiciones en relación a 2019. Existe una mayor igualdad entre las categorías de los tres grupos de edad. La categoría F-14 baja algunas posiciones, pero se produce un aumento en F-16. Este es un ejemplo claro de los ciclos que se producen en las categorías jóvenes, con solo dos años de permanencia y, que por lo tanto son propensos a sufrir oscilaciones importantes.

Tabla 3. Participantes únicos en las categorías oficiales de la LEO2023

Mujeres		Hombres		Más participadas 2023			2019		2017	
F-12	50	M-12	68	1ª	M-45	180	M-45	180	M-45	182
F-14	69	M-14	85	2ª	M-50	158	M-50	163	M-21B	156
F-16	71	M-16	78	3ª	M-55	138	M-40	151	M-40	150
F-16/18	22	M-16/18	24	4ª	M-21B	127	M-21A	143	M-50	132
F-18E	40	M-18E	51	5ª	M-21A	125	M-21B	133	M-35A	128
F-20E	19	M-20E	35	6ª	F-45	116	M-55	112	M-35B	123
F-21A	62	M-21A	125	7ª	M-40	109	M-14	109	M-14	102
F-21B	92	M-21B	127	8ª	F-50	102	M-35A	108	F-35B	95
F-35A	58	M-35A	70	9ª	F-21B	92	F-45	99	F-21B	94
F-35B	72	M-35B	85	10ª	M-14	85	F-14	96	M-21A	88
F-40	70	M-40	109	11ª	M-35B	85	M-16E	94	F-35A	85
F-45	116	M-45	180	12ª	M-16	78	F-21B	91	F-14	85
F-50	102	M-50	158	13ª	M-60	75	M-35B	91	F-45	79
F-55	65	M-55	138	14ª	F-35B	72	F-50	86	M-16	73

F-60	24	M-60	75	15 ^a	F-16	71	F-40	84	M-55	71
F-65	20	M-65	44	16 ^a	F-40	70	F-35B	74	F-40	68
F-70	6	M-70	14	17 ^a	M-35A	70	M-12	73	M-12	65
F-75	1	M-75	7	18 ^a	F-14	69				
F-E	36	M-E	47	19 ^a	M-12	68				
U-10	57			20 ^a	F-55	65				

Tal como viene ocurriendo en los últimos años, el desglose por categorías permite apreciar que el porcentaje de mujeres entre los jóvenes (44,28%) es superior al porcentaje de mujeres total (39,89%), aunque este porcentaje baja ligeramente desde 2019.

También merece la pena hacer un pequeño análisis de las categorías más jóvenes (U10, F12 y M12) ya que son las que miden la entrada de nuevos orientadores a la Liga Española. En relación con los años anteriores, se ha producido una regresión, ya que el número acumulado de las tres categorías ha pasado de los 206 en 2019, a los 175 de 2023 (número similar a los de 2017 y 2018).

Para el correcto análisis de estos datos, hay que tener en cuenta que las categorías senior son abiertas (admiten corredores de cualquier edad) y en el peor de los casos les corresponde un intervalo de edad de 15 años, a las categorías de veteranos les corresponde un intervalo de edad de 5 años, mientras que en los jóvenes este intervalo es de tan solo 2 años, lo que justifica el número menor de participantes en algunas categorías jóvenes y también, como ya se ha mencionado, los cambios drásticos de un año para otro al haber mucho más dinamismo en el cambio de categorías de los jóvenes.

Participaciones totales

En la tabla 4 se puede ver el número de participaciones totales en cada categoría (contabilizando todas las participaciones de cada corredor en las diferentes carreras) con el mismo formato de la tabla anterior. En la comparación con los años anteriores hay que tener en cuenta que en 2019 hubo un total de 21 carreras puntuables, 24 en 2017, mientras que en 2023 se han disputado 19 carreras puntuables, por lo que una bajada del 9,04% (la disminución del número de carreras) en el número de participaciones totales (respecto a 2019) equivaldría a mantener el nivel de participaciones medio.

Sin embargo, el número de participaciones total no solo no baja, sino que ha subido ligeramente de 16337 en 2019 a 16512 en 2023, lo que supone un incremento de la participación media por carrera de casi el 12%, que se suma a otro 12% de incremento de 2018 a 2019. Así, los participantes por prueba pasaron de los 778 en 2019 a los 869 en 2023.

En cuanto al desglose por categorías, al igual que en el análisis por participantes, dominan las categorías de veteranos, manteniéndose M-50 como la más participada. El análisis de esta tabla proporciona conclusiones similares a la tabla anterior.

En relación con las categorías de menores de 12 años (U10, F12 y M12), después de la bajada significativa en el número de participaciones ocurrida en el 2018 (1113 participaciones en 2017, 971 en 2018), y la recuperación ocurrida en 2019 (1173 participaciones en carreras), el número

de participaciones vuelve a mostrar datos positivos, 1150 participaciones en 2023, lo que teniendo en cuenta el menor número de carreras es un dato positivo que muestra un aumento de la participación en estas categorías.

Tabla 4. Participaciones totales en las categorías oficiales de la LEO2023

Mujeres		Hombres		Más participadas 2023			2019		2017	
F-12	355	M-12	418	1ª	M-50	1062	M-50	1172	M-45	1245
F-14	504	M-14	641	2ª	M-45	1017	M-45	1137	M-50	912
F-16	430	M-16	530	3ª	M-55	914	M-21A	749	M-40	835
F-16/18	109	M-16/18	104	4ª	F-45	798	M-40	747	M-21A	804
F-18E	340	M-18E	366	5ª	M-21A	754	M-16E	732	M-14	795
F-20E	135	M-20E	199	6ª	F-50	700	M-21B	720	M-21B	775
F-21A	401	M-21A	754	7ª	M-14	641	F-45	700	M-35A	744
F-21B	511	M-21B	579	8ª	M-40	610	M-14	679	M-35B	688
F-35A	413	M-35A	366	9ª	M-21B	579	M-55	659	F-14	652
F-35B	439	M-35B	558	10ª	M-35B	558	F-14	620	F-35B	629
F-40	529	M-40	610	11ª	M-16	530	F-50	574	F-45	617
F-45	798	M-45	1017	12ª	F-40	529	M-35A	523	M-16	608
F-50	700	M-50	1062	13ª	F-21B	511	F-40	514	F-35A	528
F-55	430	M-55	914	14ª	F-14	504	F-16E	501	M-E	521
F-60	165	M-60	482	15ª	M-60	482	M-35B	494	M-55	506
F-65	169	M-65	332	16ª	F-35B	439	F-35B	487	F-40	481
F-70	52	M-70	82	17ª	F-16	430	U-10	445	F-50	475
F-75	3	M-75	46	18ª	F-55	430				
F-E	272	M-E	320	19ª	M-12	418				
U-10	377			20ª	F-35A	413				

Las categorías MF16, MF16/18 y MF18, que tuvieron un comportamiento positivo desde 2017 a 2019, muestran un cierto estancamiento en 2023. Así, se ha pasado de 1875 participaciones en 2017, 2067 en 2018, 2428 en 2019 y 1879 en 2023. Aplicando el factor corrector del número de carreras, la media de participación por carrera en estas categorías ha pasado de 115 en 2019 a 99, una bajada significativa que aconseja realizar un seguimiento.

En cambio, las categorías M y F-20 sufren una ligera recuperación. Así, en el total de ambas categorías se ha pasado de los 248 participantes de 2019 a los 334 de 2023.

Participaciones medias

La tabla 5 muestra las medias de participación en cada categoría, es decir, el número de carreras medio en las que participa un corredor de cada categoría.

Esta tabla mide el nivel de compromiso de los participantes de cada categoría con la LEO. Destaca en primer lugar la primera posición de la categoría F-70, (en 2018 este lugar lo ocupaba F-65). Es una categoría con pocos participantes, pero sin duda muy comprometidos con la LEO. Destaca que las 5 primeras categorías en este “ranking de compromiso” son femeninas.

En relación con el equilibrio en la participación entre las diferentes categorías, se puede afirmar que es bastante alto, los promedios oscilan entre el 8,67 de F-70 y el 4,33 de M-16/18 (si no se tiene en cuenta la categoría F.75 con una sola participante).

Tabla 5. Promedio de participaciones por categoría en la LEO2023

Promedio participaciones 2023										
Cat.	Ps	P.u	Media	Cat.	Ps	P.u	Media	Mejor media		
F-12	355	50	7,10	M-12	418	68	6,15	1ª	F-70	8,67
F-14	504	69	7,30	M-14	641	85	7,54	2ª	F-18E	8,50
F-16	430	71	6,06	M-16	530	78	6,79	3ª	F-65	8,45
F-16/18	109	22	4,95	M-16/18	104	24	4,33	4ª	F-40	7,56
F-18E	340	40	8,50	M-18E	366	51	7,18	5ª	F-E	7,56
F-20E	135	19	7,11	M-20E	199	35	5,69	6ª	M-65	7,55
F-21A	401	62	6,47	M-21A	754	125	6,03	7ª	M-14	7,54
F-21B	511	92	5,55	M-21B	579	127	4,56	8ª	F-14	7,30
F-35A	413	58	7,12	M-35A	366	70	5,23	9ª	M-18E	7,18
F-35B	439	72	6,10	M-35B	558	85	6,56	10ª	F-35A	7,12
F-40	529	70	7,56	M-40	610	109	5,60	11ª	F-20E	7,11
F-45	798	116	6,88	M-45	1017	180	5,65	12ª	F-12	7,10
F-50	700	102	6,86	M-50	1062	158	6,72	13ª	F-45	6,88
F-55	430	65	6,62	M-55	914	138	6,62	14ª	F-60	6,88
F-60	165	24	6,88	M-60	482	75	6,43	15ª	F-50	6,86
F-65	169	20	8,45	M-65	332	44	7,55	16ª	M-E	6,81
F-70	52	6	8,67	M-70	82	14	5,86	17ª	M-16	6,79
F-75	3	1	3,00	M-75	46	7	6,57	18ª	M-50	6,72
F-E	272	36	7,56	M-E	320	47	6,81	19ª	M-55	6,62
U-10	377	57	6,61					20ª	F-55	6,62

En general se puede observar una paridad de sexos y de categorías, no habiendo mucha diferencia en los promedios de participación de cada categoría y la de su correspondiente del otro sexo, en la mayoría de los casos. Sin embargo, el promedio global femenino 6,79 es superior al masculino 6,17 (sin contar a los participantes de U10).

4. Carreras

En esta sección se desglosará la participación en las carreras de la LEO2023. En estos números de participación se han contemplado los participantes federados de acuerdo con los criterios del Anexo 1. La tabla 6 muestra la lista total de carreras ordenada por participación, contabilizando el promedio de participantes en las diferentes carreras puntuables para la LEO2023 de cada prueba (2 en general, 3 en Aragón y Extremadura y 1 en el CEO de media).

Tabla 6. Participación en las carreras de la LEO2023

Carrera	Participantes Promedio
XII Premi de la Comunitat Valenciana (WRE)	846
XXXV Trofeo Costa Cálida (WRE)	811
Córdoba City Race	820
Campeonato Ibérico Femenino - XVI Trofeo Quijotes	914
CAMPEONATO DE ESPAÑA (Larga y media extra)	1305
V Trofeo Aragón (WRE)	970
Campeonato Ibérico Masculino - Portugal	366
CAMPEONATO DE ESPAÑA (Media)	1202
VI Trofeo Extremadura	760

En la tabla destacan los dos Campeonatos de España, únicas pruebas que superan, y con creces, el millar de participantes de media. Después de estos campeonatos la prueba más participada fue el Trofeo Aragón, disputado en el puente del 1 de mayo y el Campeonato Ibérico disputado en España, prueba disputada en Castilla La Mancha.

5. Clubes

En esta sección se detallarán los números de participación por clubes, tanto en participantes únicos como en participaciones a lo largo de la liga.

En la tabla 7 se muestran los números de los clubes con mayor número de corredores que han participado en al menos en una prueba de la LEO2023. En la tabla, a modo de comparación, se muestran los mismos datos de tres años pre-pandemia (2016-18-19).

En total ha habido participantes de 136 clubes en la LEO2023, lo que supone 9 clubes menos que en 2019 e inferior también al número de clubes de los años previos (140 en 2018, 142 en 2017, 144 en 2016).

En relación con los clubes con mayor número de corredores, en 2023 no ha habido grandes cambios en los primeros lugares, de hecho los 3 primeros son los mismos que en 2019. El más destacado ha sido la subida del club COLIVENC que ha pasado del 12º al 4º puesto con 30 corredores más.

Como ocurría en años previos, el club CAT-O que ha reunido a la mayoría de los corredores de Catalunya se coloca en un primer lugar muy destacado. En segundo lugar, de la clasificación se sitúa el club Ibón de Zaragoza y, en tercer lugar, el club COMA, ganador del ranking de clubes de la LEO23.

Tabla 7. Clubes con más participantes en la LEO2023. Comparación con 2019-18-16

2023			2019		2018		2016	
Pos.	Club	Nº Part.	Club	Nº Part.	Club	Nº Part.	Club	Nº Part.
1	CAT-O	134	CAT-O	118	CAT-O	118	GODIH	75
2	IBON (Z)	125	IBON (Z)	91	TOLEDO-O	77	FUNDI-O	66
3	COMA	79	COMA	89	COMA	74	LORCA-O	64
4	COLIVENC	77	TOLEDO-O	89	VELETA	71	VELETA	64
5	GODIH	75	VELETA	71	GODIH	61	ADOL	61
6	ADOL	75	GODIH	67	ADOL	58	COV	56
7	COBI	67	PILOÑA	64	IBON (Z)	57	TOLEDO-O	54
8	TOLEDO-O	54	ADOL	60	COV	55	COMA	53
9	CDP-O	53	FUNDI-O	55	PILOÑA_DEP	53	IBON (Z)	45
10	VELETA	53	COBI	49	FUNDI-O	52	COLIVENC	43
11	VALENCIA-O	50	MURCIA-O	48	AROMON	51	NAVALCAN-O	42
12	MANZANARES	49	COLIVENC	47	BMT C. VES	48	MURCIA-O	41
13	COLMENAR	46	BMT C. VES	45	LORCA-O	47	SANT JOAN	39
14	MURCIA-O	46	MONTELLANO	44	COLIVENC	45	CDP-O	36
15	FUNDI-O	44	ITACA	43	MURCIA-O	44	FLUV. LUGO	35
16	IMPERDIBLE	41	AROMON	42	CODAN EXT.	41	TOTANA-O	35
17	NAVALCAN	41	COV	41	COBI	40	MANZANARES	34
18	ITACA	41	ORCA	40	ORCA	40	ORCA	33
19	COV	39	TOTANA-O	37	CDP-O	39	COBI	32
20	CEAM_IBI-O	37	MANZANARES	37	NAVALCAN	38	COC	31
21	BMT C. VES	35	LORCA-O	36	MONTELLANO	37	COLMENAR	31
22	COHU	34	CODAN_EXT.	36	ORIENTIJOTE	36	ORIENTIJOTE	29
23	MONTELLANO	33	NAVALCAN	35	TOTANA-O	36	MALARRUTA	28
24	ORCA	33	VALENCIA-O	34	U. ALICANTE	36	VILLENA-O	27
25	GOCAN y LORCA	32	CDP-O	32	ITACA	34	AROMON	26

En la tabla 8 se muestran los clubes con más participaciones en todas las pruebas de la liga, es decir, contando todas las veces que cada corredor participó en alguna prueba. Esta tabla es quizás más interesante al medir también la regularidad en la participación de los corredores de cada club, evitando el efecto de algún club con muchos participantes en una prueba cercana a la zona de influencia del club, pero que pocos se desplazan a las demás carreras.

Tabla 8. Clubes con más participaciones en la LEO2023

Pos	2023	Nº Part.	2019	Nº Part.	2018	Nº Part.	2016	Nº Part.
1	CAT-O	1021	CAT-O	755	TOLEDO-O	796	GODIH	677
2	IBON (Z)	1013	COMA	698	CAT-O	701	LORCA-O	631
3	COLIVENC	714	TOLEDO-O	697	COMA	644	COMA	614
4	COMA	704	GODIH	571	BMT C. VES	471	COLIVENC	462
5	GODIH	625	IBON (Z)	542	GODIH	466	FUNDI-O	451
6	VALENCIA-O	575	COLIVENC	509	COLIVENC	439	VELETA	434
7	TOLEDO-O	409	BMT C. VES	467	LORCA-O	417	TOLEDO-O	431
8	COBI	364	VALENCIA-O	349	IBON (Z)	401	COV	418
9	ITACA	347	ADOL	315	VALENCIA	394	TOTANA-O	406
10	CEAM_IBI-O	337	VELETA	303	ADOL	392	SANT JOAN	374
11	ADOL	334	MALARRUTA	297	U. ALICANTE	387	CDP-O	350
12	IMPERDIBLE	330	U.ALICANTE	296	VELETA	351	ADOL	330
13	MANZANARES	326	LORCA-O	291	FUNDI-O	347	MALARRUTA	330
14	COLMENAR	313	TOTANA-O	290	COV	322	NAVALCAN	324
15	MALARRUTA	295	IMPERDIBLE	268	NAVALCAN	320	IBON (Z)	317
16	MURCIA-O	274	NAVALCAN	242	AROMON	308	IMPERDIBLE	313
17	NAVALCAN	273	CORRECAMINOS	238	MALARRUTA	305	VILLENA	259
18	CDP-O	268	CODAN_E.	235	CDP-O	299	CORRECAMINOS	254
19	U.ALICANTE	255	MANZANARES	231	CODAN E.	286	MANZANARES	253
20	BMT C. VES	252	FUNDI-O	227	TOTANA-O	264	COC	249
21	TOTANA-O	245	COV	220	CORRECAMINOS	246	AROMON	237
22	VELETA	241	MONTELLANO	209	IMPERDIBLE	239	OR-GETAFE	237
23	COV	240	COMCU	207	VILLENA-O	228	ORIENTIJOTE	235
24	COMCU	238	MANZANARES	222	MANZANARES	222	MURCIA-O	219
25	COHU	208	COMCU	220	COMCU	220	ORCA	214

El club CAT-O es el que más participaciones acumula, con 1021, confirmando el primer puesto también de la tabla de participantes, seguido de cerca por el club IBÓN de ZARAGOZA y el club COLIVENC. El club COMA, campeón de la LEO2023, baja al 4º puesto.

6. Corredores

Esta sección, dedicada a los corredores, se destaca a aquellos que han participado en todas las carreras, los que han tenido mejores medias de puntuación y mayor puntuación total. Así, ha habido un total de 69 corredores (condiciones del Anexo I) que han participado en todas las 19 carreras de la liga, número grande comparado con los años anteriores, sobre todo si se compara con los años prepandemia donde la Liga constaba de un número similar de carreras. A modo de ejemplo, en 2019 hubo 42 corredores compitiendo en todas las pruebas.

Tabla 9. Corredores con participación plena en la LEO2023

Categoría	Nombre	Apellido	Apellido 2	Club
F-12	Irati	Bengoetxea	Olano	COBI
F-14	Sofia	Manzaneque	Aparicio	MANZANARES-O
F-16	Ania	López	Blaya	TOTANA-O
F-16	Irene	Monseco	López	O-CHARLIES LEGANES
F-16	Ana	MORENO	JIMENEZ	TOLEDO-O
F-18E	Guinedell	Faja	Sanjaume	CAT-O
F-18E	María	Bermejo	Agustín	IBON ZARAGOZA
F-18E	Marina	Misas	Bernardino	ADOL
F-21A	Sabrina	Fuentes	Alaminos	COMA
F-21B	Noelia	Murcia	Ferriz	COLIVENC
F-40	María José	Martín	Iglesias	MALARRUTA
F-40	Silvia Belen	Aparicio	Palomino	MANZANARES-O
F-40	Alba	Gavela	Ramos	TJALVE
F-45	Marian	Roldán	Pareja	COMA
F-45	Rosa María	Correa	Cava	COHU
F-50	Teresa A.	Pérez	Redondo	COMA
F-50	Teresa	Moreno	García	IBON ZARAGOZA
F-50	Cristina	Galán	Sierra	TOLEDO-O
F-50	Brígida	Cuenca	Adán	COMA
F-50	Rosa M.	Sanjaume	Parés	CAT-O
F-50	M Mercedes	Jiménez	Pérez	TOLEDO-O
F-55	Lidia	Barea	Castaño	COLIVENC
F-55	Cuqui	de Funes	Casellas	IBON ZARAGOZA
F-60	Rosa Bella	Rubia	López	LOS_CALIFAS
F-60	Lourdes	Callado	Pacho	RIOJA-O
F-65	Amparo	Brotos	Sanchís	COLIVENC
F-65	Ana Julia	Alonso	Brasas	CDP-O
F-65	Amalia	Galdón	Delgado	SIMEPIERDO
F-70	Carmen	Perona	Morales	VALENCIA-O
F-E	Ana	Camarasa	Pérez	COLIVENC
F-E	Guadalupe	Moreno	Zúñiga	IBON ZARAGOZA
M-12	Marco	Silván	Moreno	IBON ZARAGOZA
M-12	Adrián	Barea	Murcia	COLIVENC
M-14	Andrés	Parrales	Ramos	MONTELLANO
M-14	Abraham	Barea	Murcia	COLIVENC
M-16	César	Fandos	Lorente	IBON ZARAGOZA
M-18E	Alvaro	Pérez	Otero	MALARRUTA
M-18E	Ignacio	Vallejo	Garach	COMA
M-20E	Gonzalo	Zorrilla	Oliás	O-CHARLIES LEGANES
M-21A	Jaume	Civera	Gorritz	ADCON
M-21B	Hector	Gadea	Martí	VALENCIA-O
M-21B	Ramón	Barea	Castaño	COLIVENC
M-21B	Diego	Hormigos	Calderón	COMA
M-35A	César	Torrejón	Rubio	TJALVE

M-35A	Angel Luis	Manzaneque	Esteso	MANZANARES-O
M-35B	José	Rubio	Gómez	CRO
M-35B	Diego	Muñoz	Bardera	NAVALCAN-O
M-40	Juan	Manuel	Ruiz	ADCON
M-50	Antonio	García	Guerrero	COMA
M-50	Pau	Comerma	Gómez	CAT-O
M-50	Stanislav	Vnuk		ALABARDA-O
M-50	Roberto	Monseco	Montes	O-CHARLIES LEGANES
M-50	Andrés	Parrales	Arcenegui	MONTELLANO
M-55	Miguel	Álvarez	Berruezo	RUMBO-MADRID_SANSE
M-55	Martin	Stangegaard	Bjergby	COMA
M-55	César	Fandos	Falo	IBON ZARAGOZA
M-55	Juan Antonio	López	Pérez	COMA
M-60	Vicente	Tordera	Ovejero	TOLEDO-O
M-60	Antonio	Rodríguez	Amat	LOS_CALIFAS
M-60	Juan Manuel	Lasso	Frías	CDP-O
M-60	Andrés	Morán	Cuesta	RIOJA-O
M-60	Pedro	Villar	Martinez	IBON ZARAGOZA
M-60	José	Ramal	Gea	COLIVENC
M-65	Jesús	Gil	Poveda	COLIVENC
M-65	Claude	Fossez	-	SIMEPIERDO
M-65	Antonio	López	Lara	Ultra Maximus
M-70	José	Font	García	VALENCIA-O
U-10	ALBERTO	MANZANEQUE	APARICIO	MANZANARES-O
U-10	Gabriela	de los Reyes	Correa	COHU

En la tabla 10 se muestran los corredores con mejor media de puntuación en sus correspondientes categorías, la media M1 que aparece en el ranking individual de la LEO2023 ([Ranking Individual 2023](#)). Se enumeran los 20 corredores con mejor media del año.

Tabla 10. Corredores con mejor coeficiente medio M1

	Cat.	Nombre	Apellido	Apellido2	Club	Media
1	F-20E	Patricia	Toledo	Navarro	IMPERDIBLE	100,91
1	M-60	Fco. Javier	Montero	Fernández	GODIH	100,91
1	F-65	M ^a Covadonga	Carrascosa	Baeza	COMCU	100,91
4	F-50	Anna	Amigó	Bertrán	CAT-O	100,45
5	F-16/18	Isabel	Ramos	Serrano	ADOL	100,45
6	M-70	José	Samper	García	VILLENA-O	100,34
7	M-12	ALEIX	PUIG	FINAZZI	CAT-O	100,22
8	M-20E	Gonzalo	Ferrando	Galán	TOLEDO-O	100,02
9	M-50	Antonio	García	Guerrero	COMA	99,8
10	F-12	Sara	Terkelsen	Garcia	SANT_JOAN	99,26
11	M-20E	Gonzalo	Zorrilla	Olias	O-CHARLIES LEG	99,11
12	M-65	Pedro	Mayol	Clemente	MURCIA-O	99,02
13	F-55	Mireia	Martinez	Tomé	CAT-O	98,97

14	F-70	Caty	Teresa	Dawson	VALENCIA-O	98,84
15	M-14	Ekain	Fernández	García	COBI	98,8
16	F-16	Maria	Gumà	Martinez	CAT-O	98,46
17	F-70	Carmen	Perona	Morales	VALENCIA-O	98,42
18	M-16	Joan	Montes	Peidro	COLIVENC	98,26
19	F-60	Alfonsa	Corrochano	Galán	MANZANARES-O	98,23
20	M-16	Aratz	Beobide	Lertxundi	GOT	98,22

La tabla 11 muestra los 25 corredores con mayor puntuación total en el ranking individual. Esta tabla guarda mucha relación con la tabla anterior. En relación con otros años, hay que destacar el gran equilibrio entre mujeres y hombres, 13 y 12 respectivamente, reduciéndose el dominio femenino en esta faceta (en 2020 las mujeres ocupaban 15 de las 25 posiciones incluidas las 5 primeras posiciones). Esto, lejos de ser un dato negativo, refleja la subida de competitividad en las categorías femeninas, lo que dificulta conseguir puntuaciones altas en todas las pruebas, y es por lo tanto un dato positivo.

Tabla 11. Corredores con mayor puntuación en la LEO2023

Categoría	Nombre	Apellidos	Club	Total	
F-20E	Patricia	Toledo	Navarro	IMPERDIBLE	1310.00
M-60	Francisco J.	Montero	Fernandez	GODIH	1309.07
M-70	José	Samper	Garcia	VILLENA-O	1306.02
F-65	M Covadonga	Carrascosa	Baeza	COMCU	1295.44
F-50	Anna	Amigo	Bertran	CAT-O	1292.25
M-20E	Gonzalo	Ferrando	Galan	TOLEDO-O	1290.42
M-50	Antonio	Garcia	Guerrero	COMA	1287.99
M-16	Joan	Montes	Peidro	COLIVENC	1283.72
M-20E	Gonzalo	Zorrilla	Olias	O-CHARLIES LEGANES	1279.64
F-40	Mara Jose	Martin	Iglesias	MALARRUTA	1276.20
M-18E	Alejandro	Garrido	Diaz	ADOL	1272.20
F-16	Maria	Gum	Martinez	CAT-O	1268.63
M-12	ALEIX	PUIG	FINAZZI	CAT-O	1268.04
F-12	Sara	Terkelsen	Garcia	SANT_JOAN	1265.83
M-35A	José Manuel	Garcia	Crespo	COMA	1265.17
M-65	Pedro	Mayol	Clemente	MURCIA-O	1259.85
F-55	Mireia	Martinez	Tome	CAT-O	1258.92
F-E	Nerea	Gonzalez	Pea	TOLEDO-O	1257.86
F-18E	Guinedell	Faja	Sanjaume	CAT-O	1257.19
F-16	Sandra	Muñoz	Descalzo	GODIH	1255.77
M-45	Jos Manuel	Martinez	Ruiz	ADOL	1253.73
F-12	Irati	Bengoetxea	Olano	COBI	1251.35
M-35A	Santiago	Jimenez	Molina	GOCAN	1251.23
M-21A	Jaume	Civera	Gorritz	ADCON	1249.96
F-E	Ana Isabel	Toledo	Navarro	IMPERDIBLE	1249.40

7. Liga Española Sprint

Esta sección está dedicada a los datos de participación en la liga Sprint. Se han tomado como muestra las Ligas Sprint de 2013, la primera en disputarse, 2015, 2018, 2019, comparando sus datos con los del año 2023. En la tabla 12 se muestran el número de participantes únicos y el número de participaciones totales. Para poder valorar adecuadamente este último dato, se muestran también el número de carreras en la Liga Sprint y la media de participantes por carrera, éste último el más importante una vez que los otros dos (participantes y participaciones) dependen directamente del número de carreras disputadas.

Tabla 12. Evolución de la participación en la Liga Sprint

Año	Participantes	Participaciones	Nº carreras	Media Participantes
2013	877	1765	8	220,6
2015	1170	2061	6	343,5
2018	1794	4456	9	495,1
2019	2280	7310	11	664,5
2023	1981	4633	6	772,2

Como se puede ver en la tabla, la progresión en el promedio de participantes por carrera ha sido constante desde 2013, y se mantiene también la progresión desde la pandemia. Así, de 2013 a 2018 la participación media subió un 124%, de 2018 a 2019 subió un 34% y desde 2019 hasta 2023 subió otro 16%. Son aumentos regulares importantes que hablan de la buena salud de esta liga.

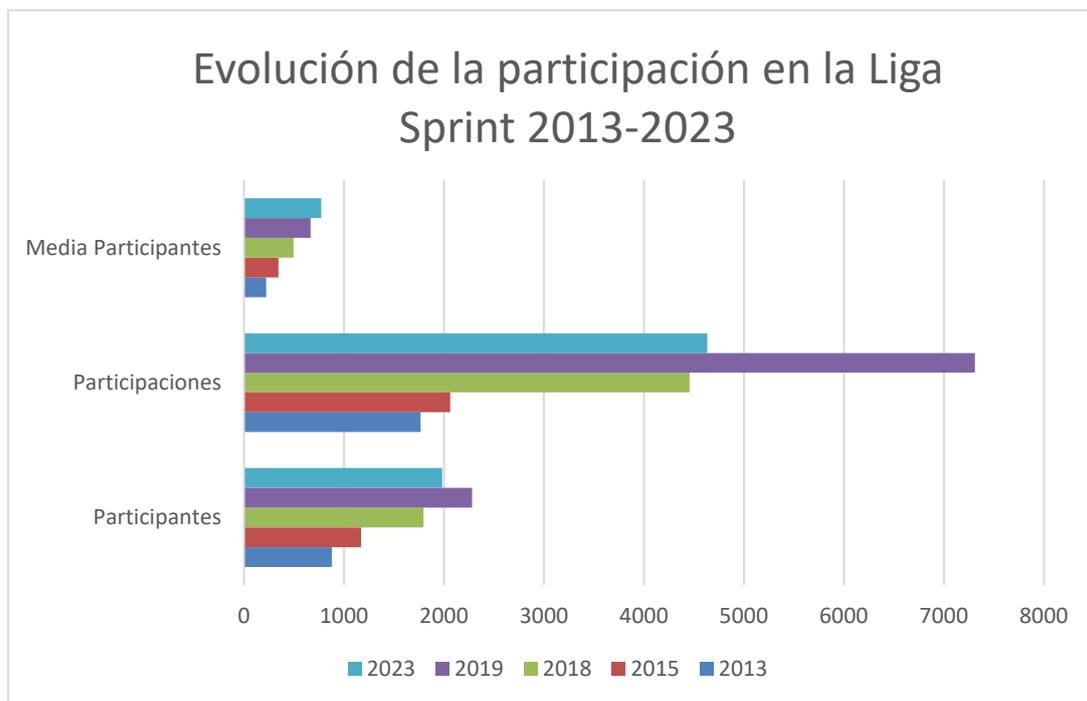


Figura 3. Evolución de la participación en la Liga Sprint 2013-2023

8. Liga Española de MTB-O

Incorporamos a este informe por primera vez datos de la Liga de MTB-O, así como de Trail-O en el siguiente epígrafe. Se compararán datos de la liga 2023 con la liga de 2019. En la tabla 13 se pueden ver los datos correspondientes a número de participantes únicos, número de participaciones, número de carreras y promedio de participantes por carrera. Esta tabla se irá completando en informes futuros para tener una visión más amplia de esta evolución.

Tabla 13. Evolución de la participación en la Liga MTBO

Año	Participantes	Participaciones	Nº carreras	Media Participantes
2019	319	1319	15	87,93
2023	329	1491	11	135,5

Como se ve en la tabla, a pesar de la disminución del número de carreras, tanto el número de participantes como de participaciones ha aumentado ligeramente. Y, como consecuencia, el promedio de participaciones ha aumentado un 56%, lo cual es un dato muy significativo. De las 11 carreras de la LEMTBO de 2023, las más participadas fueron, como es normal, las del Campeonato de España. La primera carrera del CEO tuvo 205 participantes, las dos siguientes 193. De las demás carreras, la más participada fue el primer día del Costa Cálida con 150 participantes. La misma información se puede ver en formato gráfico en la figura 4. No se ha contabilizado la primera carrera de la Liga 2023, que fue anulada.

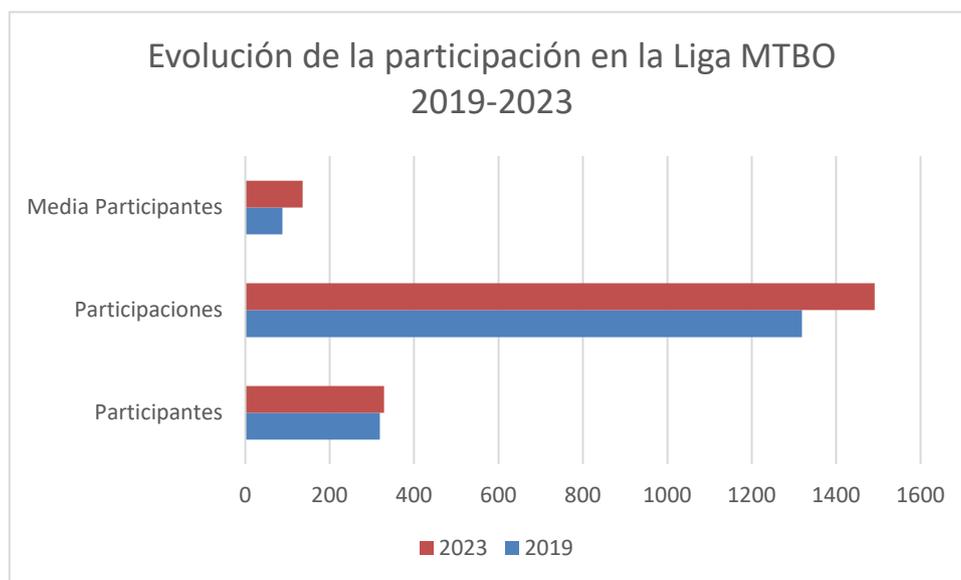


Figura 4. Evolución de la participación en la Liga MTBO 2019-2023

9. Liga Española de Trail-O

Incorporamos también por primera vez a este informe datos de la Liga Española de Trail-O. En este caso, se compararán datos de la liga 2023 con la liga de 2022. En la tabla 14 se pueden ver los datos correspondientes a número de participantes únicos, desglosados en las clases Open y PC (Para), número de participaciones, con el mismo desglose, número de carreras y promedio total de participantes por carrera (teniendo en cuenta ambas clases Open y PC). Esta tabla se irá completando en informes futuros para tener una visión más amplia de esta evolución.

Tabla 14. Evolución de la participación en la Liga de Trail-O

Año	Participantes		Participaciones		Nº carreras	Media Total Participantes
	Open	PC	Open	PC		
2022	72	7	89	15	3	34,67
2023	107	6	219	27	6	41,00

Como se ve en la tabla 14, se ha producido un aumento del número de carreras, de 4 a 6 que condiciona el análisis de la participación (la última prueba de 2022 en Canarias no se ha contabilizado ya que fue anulada por la situación meteorológica). Por ello, centramos la atención en el promedio de participantes que ha aumentado un 18%, un dato significativo. Hay que tener en cuenta que, en ambas ligas, las pruebas disputadas en Portugal (Portugal O Meeting) y Canarias, al celebrarse respectivamente un lunes y en la última semana del año, tiene un número de participantes muy inferior a las demás pruebas. De las 6 carreras de la Liga de Trail-O de 2023, las más participadas fueron, el Campeonato de España y la prueba de Granada, ambas con 61 participantes, considerando sólo participantes con licencia FEDO.



Figura 5. Evolución de la participación en la Liga de Trail-O 2022-2023

Anexo I. Sobre los datos analizados

Es importante tener en cuenta que en el análisis realizado en todo el informe sólo se han tenido en cuenta los corredores que hayan participado en cada prueba y que cumplan las siguientes condiciones:

- Disponer de Licencia FEDO en vigor
- Participar en una categoría oficial. Por lo tanto, no se han tenido en cuenta los participantes en categorías Open.
- Participar en la categoría en la que puntúan para el ranking.

Se han considerado los corredores que han participado en las categorías anuladas o que han tenido su carrera calificada como “Anulada” por cualquier razón. Aunque supone un impacto pequeño en los valores globales, se ha adoptado este *modus operandi* desde 2017 y se continuará con él en el futuro, ya que algún año su impacto puede ser significativo.

Por lo tanto, ni los corredores extranjeros sin licencia FEDO, ni los corredores con licencia de prueba, se han contabilizado. Asimismo, tampoco se han contabilizado las participaciones en forma de organización o similar. Los números mostrados son válidos para analizar la evolución del deporte de orientación en España ya que reflejan los participantes en las pruebas con un criterio estandarizado.

Juan Pedro Caraça-Valente Hernández

Ranking FEDO